



Provincia di Padova
AREA TECNICA
SERVIZIO TRASPORTI E MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Proposta n. 481 del 2026

Determina n. 184 del 18/02/2026

Oggetto: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. D.G.R. N. 629/2024 E D.D.R. N. 12329/2024 - APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO ATTUATIVO TRA LA PROVINCIA DI PADOVA E L'AZIENDA BUSITALIA VENETO S.P.A. PER DISCIPLINARE L'EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO DESTINATO ALL'ACQUISTO DI UN AUTOBUS DI CLASSE II A GASOLIO. CUP: E99I24001440009

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- la Giunta Regionale del Veneto, con deliberazione n. 629 del 10.06.2024, trasmessa a questa Provincia con nota prot. Prov. n. 44723/24, ha ripartito le risorse derivanti da minori spese emerse nell'ambito del programma di investimenti destinato al rinnovo delle flotte di autobus adibite ai servizi di trasporto pubblico locale e avviato con Deliberazione di Giunta regionale n. 826 del 23.06.2020, invitando gli enti concessionari dei servizi di TPL a manifestare l'interesse per l'assegnazione di un contributo finalizzato al rinnovo della flotta dedicata a detti servizi;
- l'azienda Busitalia Veneto S.p.A. è il Soggetto attuatore del contributo complessivo assegnato alla Provincia di Padova con il decreto regionale n. di reg. 12329/2025, in quanto Concessionario unico del servizio di TPL del bacino di Padova in forza del Contratto di Servizio rep. n. 30.220 del 04.12.2020 e dell'addendum rep. n.

Determ. n. 184 del 18/02/2026
pag.1/ 4

30.256/2024;

- questa Provincia ha inviato la propria manifestazione di interesse alla Regione del Veneto con nota prot. Prov. n. 49453 del 10.07.2024, trasmettendo il relativo progetto di investimento ricevuto da Busitalia Veneto S.p.A. con nota assunta al prot. Prov. n. 49018/24;
- il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti della Regione del Veneto, con proprio decreto n. di reg. 444 del 09.08.2024, trasmesso a questa Provincia con nota prot. Prov. n. 57578/24, in seguito rettificato con decreto n. di reg. 682 del 06.12.2024, trasmesso a questa Provincia con nota prot. Prov. n. 88440/24, ha approvato tale progetto;
- lo Stesso, con proprio decreto n. di reg. 12329 del 07.11.2025, trasmesso a questa Provincia con nota prot. Prov. n. 84817/25, ha individuato la Provincia di Padova quale Ente beneficiario di un contributo di 138.080,71 euro con vincolo di destinazione all'Azienda affidataria e destinato al rinnovo del parco veicolare ai servizi di TPL;

OSSERVATO che:

- l'Azienda beneficiaria del finanziamento è tenuta all'acquisto di veicolo di categoria M2 o M3 destinato al servizio di trasporto pubblico locale, caratterizzato da emissioni di gas di scarico conformi alla più recente classe ambientale, ovvero da assenza di emissioni;
- in seguito al decreto presidenziale n. di reg. 152/2025, il Dirigente dell'Area Tecnica – Servizio Trasporti e Mobilità della Provincia di Padova, in data 17.12.2025, ha provveduto alla sottoscrizione dell'Accordo di programma con la Regione del Veneto per disciplinare le modalità di erogazione del contributo assegnato con il D.D.R. n. 629/2024 e lo stesso è stato sottoscritto digitalmente anche dal Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti della Regione del Veneto in data 19.12.2025 (attualmente in corso di repertorizzazione come comunicato con nota assunta al prot. Prov. n. 8981/26);

OSSERVATO che l'art. 3, comma 1, dell'Accordo di programma sopra richiamato prevede espressamente che *“L'ente assegnatario stipulerà con l'azienda beneficiaria un accordo per disciplinare l'erogazione del contributo spettante, in modo tale che sia garantito il rispetto del presente accordo.”*;

RITENUTO, pertanto, di approvare con il presente atto lo schema di accordo allegato da sottoscrivere tra il Dirigente dell'Area Tecnica – Servizio Trasporti e Mobilità della Provincia di Padova ed il Legale rappresentante dell'azienda Busitalia Veneto S.p.A., ai sensi di quanto previsto dal sopraccitato art. 3, comma 1, predisposto dalla Provincia di Padova con il contributo del Concessionario;

VISTE la L.R. n. 25/1998, le D.G.R. n. 629/2024 e i DD.D.R. n. 444/2024, 682/2024 e n. 12329/2025;

RICHIAMATI:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. di reg. 25 del 03.11.2025 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026 – 2028;
- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. di reg. 34 del 18.12.2025 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026 – 2028;
- il decreto presidenziale n. di reg. 171 del 22.12.2025 con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026 – 2028;
- il decreto presidenziale n. di reg. 103 del 02.09.2024 con cui sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali;

DATO ATTO che, per l'attività istruttoria ed il rilascio del presente provvedimento, è stato osservato quanto previsto dal Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026 – 2028, adottato con decreto presidenziale n. di reg. 12 del 26.01.2026;

VISTO il parere ex art. 6 legge n. 241/1990 espresso dal Responsabile del procedimento sulla presente proposta di determinazione (in atti prot. n. 10898/2026), il quale attesta, ai fini istruttori, la sussistenza delle condizioni di ammissibilità, dei requisiti di legittimazione e dei presupposti rilevanti per l'emanazione della determinazione;

VISTI l'art. 107 del T.U.EE.LL., approvato con d.lgs. n. 267/2000 ed il Regolamento sull'organizzazione degli uffici e dei servizi;

ACCERTATA la propria competenza in materia;

DETERMINA

- 1 di approvare, a fronte di quanto contenuto ed argomentato nelle premesse e che si intende come integralmente riferito, lo schema di accordo allegato da sottoscrivere rispettivamente tra il Dirigente dell'Area Tecnica - Servizio Trasporti e Mobilità della

Provincia di Padova ed il Legale rappresentante dell'azienda Busitalia Veneto S.p.A., per disciplinare gli obblighi e gli impegni delle parti per l'erogazione del contributo assegnato con il D.G.R. n. 629/2024;

- 2 di trasmettere il presente provvedimento all'azienda Busitalia Veneto S.p.A., Concessionario unico del servizio di TPL del bacino di Padova in forza del Contratto di Servizio rep. n. 30.220 del 04.12.2020 e dell'*addendum* rep. n. 30.256/2024;
- 3 di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi della lettera d) dell'art. 23 del d.lgs. n. 33/2013.

Sottoscritto dal Dirigente
(PETTENE MARCO)
con firma digitale

Accordo attuativo tra la Provincia di Padova e Busitalia Veneto S.p.A. per la disciplina dell'erogazione del contributo assegnato con il D.D.R. n. 12329 del 07.11.2025 in attuazione della D.G.R. n. 629 del 10.06.2024 "Riparto delle risorse derivanti da minori spese emerse nell'ambito del programma di investimenti destinato al rinnovo delle flotte di autobus adibite ai servizi di trasporto pubblico locale e avviato con Deliberazione di Giunta regionale n. 826 del 23 giugno 2020".
Approvato con determinazione dirigenziale n. di reg. XXXXX del XX.XX.XXXX – CUP: E99I24001440009

Tra i convenuti, rappresentanti le Amministrazioni di rispettiva appartenenza:

ing. Marco Pettene, nato a Monfalcone (GO) il 03.06.1966, Dirigente dell'Area Tecnica – Servizio Trasporti e Mobilità, il quale interviene nel presente atto in nome e nell'interesse della **Provincia di Padova** con sede in piazza Antenore 3 – 35121 Padova – Codice Fiscale 80006510285, a quest'atto autorizzato ai sensi dell'art. 107, comma 3, lett. c) del d.lgs. n. 267/2000 e del decreto presidenziale n. di reg. 20 del 23.02.2023, nel prosieguo denominato, agli effetti di quest'atto, come "**Provincia**";

e

dott. Gino Colella, nato a Padova il 05.12.1965, domiciliato per la carica in Padova, via del Pescarotto n. 25/27, che dichiara di agire non per sé ma in nome e per conto e quindi in rappresentanza di **Busitalia Veneto S.p.A.**, con sede in Padova via del Pescarotto n. 25/27, Codice Fiscale 04874020284, nella sua qualità di Amministratore Delegato e Direttore Generale, nel prosieguo denominato, agli effetti di quest'atto, come "**Azienda beneficiaria**";

Premesse:

- la Giunta Regionale del Veneto, agli effetti di quanto stabilito dall'art. 18 della L.R.V. n. 25/1998, individua i programmi di intervento per investimenti nel settore del trasporto pubblico locale ed autorizza la stipula degli accordi di programma con le Province e i Comuni interessati;
- la D.G.R. n. 629/2024 ha approvato il riparto delle risorse derivanti da minori spese emerse nell'ambito del programma di investimenti destinato al rinnovo delle flotte di autobus adibite ai servizi di trasporto pubblico locale e avviato con D.G.R. n. 826/2020;
- con il suddetto provvedimento regionale sono stati approvati il disciplinare da rispettare ai fini dell'ottenimento dei contributi (Allegato A) e lo schema di accordo di programma da stipulare con gli Enti assegnatari dei contributi, ai sensi della L.R. n. 25/1998, alla cui sottoscrizione provvedono, per competenza, il Presidente della Regione del Veneto ed il Presidente della Provincia di Padova, o loro delegati (Allegato B);
- con il D.D.R. n. 444/2024, rettificato con il D.D.R. 682/2024, sono stati approvati, tra l'altro, il metodo di riparto delle risorse e la procedura per l'assegnazione delle risorse;
- il D.D.R. n. 12329/2025 ha assegnato i contributi ai Soggetti in graduatoria ed ha individuato la Provincia di Padova quale Ente beneficiario di un contributo con vincolo di destinazione al Concessionario Busitalia Veneto S.p.A. e destinato all'acquisto di n. 1 autobus di classe II a gasolio;
- l'articolo 3, comma 1, dello schema di accordo di programma allegato alla D.G.R. n. 629/2024 dispone che l'Ente assegnatario provveda a stipulare con l'Azienda beneficiaria un accordo per la disciplina dell'erogazione del contributo spettante, contenente i reciproci impegni ed il rispetto di quanto stabilito dall'accordo di programma e dal disciplinare approvati con la D.G.R. n. 629/2024;
- la Provincia di Padova, con decreto presidenziale n. di reg. 152 del 10.12.2025, ha approvato lo schema di accordo di programma con la Regione del Veneto demandando al Dirigente dell'Area Tecnica –

Servizio Trasporti e Mobilità della Provincia di Padova la disciplina dell'erogazione del contributo da attuare, per effetto del citato art. 3, comma 1 dello schema di accordo di programma approvato, mediante specifico accordo con l'Azienda beneficiaria;

- l'accordo di programma è stato sottoscritto digitalmente dalla Provincia di Padova in data 17.12.2025 e dalla Regione del Veneto in data 19.12.2025, come comunicato dalla Regione del Veneto con nota assunta al prot. Prov. n. 8981 del 09.02.2026.

Quanto sin qui premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, con il presente atto convengono quanto segue:

Art. 1 – Richiami di premessa e normativi

Le premesse e le considerazioni contenute in narrativa sono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Per quanto non espressamente indicato nel presente atto o nell'esigenza di sua interpretazione disciplinano la D.G.R. n. 629/2024, i DD.D.R. n. 444/2024, n. 682/2024 e n. 12329/2025, il Contratto di Servizio rep. n. 30.220/2020 e l'*addendum* rep. n. 30.256/2024 e il Capo IV della L.R. n. 25/1998, che nel presente accordo si richiamano e del quale costituiscono parte integrante e sostanziale.

Art. 2 – Oggetto dell'accordo

Il presente accordo disciplina i rapporti e le rispettive azioni ed impegni tra la Provincia e l'Azienda beneficiaria, come sopra rappresentati ed autorizzati dai rispettivi organi ed ordinamenti, per l'attuazione della disciplina dell'erogazione del contributo assegnato con la D.G.R. n. 629/2024, i DD.D.R. n. 444/2024, n. 682/2024 e n. 12329/2025.

La Provincia è tributaria di un finanziamento massimo di **138.080,71 euro**, con vincolo di attribuzione all'Azienda beneficiaria (in quanto attuale Concessionario del servizio di TPL), per contribuire all'acquisto di **n. 1 autobus di classe II a gasolio** per i servizi di TPL aventi le caratteristiche tipologiche e dotazioni espressamente individuati all'art. 7 dell'accordo di programma sottoscritto tra la Regione del Veneto e la Provincia di Padova: tale finanziamento contribuisce nel limite massimo previsto all'art. 15 "Intensità di contributo".

Art. 3 – Obblighi delle parti, modalità e termini attuativi

I soggetti del presente accordo, facendo propria l'integrale disciplina dettata dalla D.G.R. n. 629/2024, i DD.D.R. n. 444/2024, n. 682/2024 e n. 12329/2025 secondo quanto in premessa riferito, dichiarano di provvedere alla regolare attuazione del presente accordo, per rispettiva e specifica competenza, operando con la massima celerità consentita dalle norme vigenti per rimuovere impedimenti o risolvere problematiche emergenti o non già elencate secondo competenze attribuite od istituzionali.

L'Azienda beneficiaria si impegna, allo scopo di consentire alla Provincia di onorare gli impegni di monitoraggio e relazione da questa assunti con la Regione Veneto, a fornire alla Provincia tempestivamente, e comunque entro 10 gg. naturali e consecutivi dalla richiesta, ogni informazione relativa all'attuazione dell'intervento oggetto del presente accordo.

La Provincia si impegna nei confronti dell'Azienda beneficiaria all'erogazione del contributo complessivo di **138.080,71 euro**, per l'acquisto di autobus aventi caratteristiche tipologiche così come espressamente individuate all'art. 7 dell'accordo di programma sottoscritto tra la Regione del Veneto e la Provincia di

Padova, vincolando l'ottenimento del contributo a quanto previsto dagli artt. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 e 13 del medesimo.

La Provincia si impegna a riconoscere il contributo all'Azienda beneficiaria nei limiti delle risorse regionali previste e impegnate a favore della Provincia con il D.D.R. n. 12329/2025 e subordinatamente alle effettive disponibilità di cassa stanziata sul relativo capitolo di spesa del bilancio regionale come iscritte nel bilancio provinciale.

L'impegno del contributo all'Azienda beneficiaria avverrà previa trasmissione da parte dell'Azienda beneficiaria alla Provincia della documentazione comprovante l'acquisto dei veicoli oggetto del finanziamento, **entro il 30.06.2026**, nel rispetto dei parametri e delle condizioni contenute nella D.G.R. n. 629/2024 e nei DD.D.R. n. 444/2024, n. 682/2024 e n. 12329/2025.

L'Azienda beneficiaria, nell'attuazione dei propri obblighi, si impegna:

- a garantire la tempistica prevista dal paragrafo 6 del Disciplinare allegato alla D.G.R. n. 629/2024;
- a provvedere alla corretta ed esaustiva fornitura di informazioni, come indicato al paragrafo 24 del Disciplinare allegato alla D.G.R. n. 629/2024;
- a rispettare la normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010;
- a riportare il riferimento al codice unico di progetto (CUP) in ogni provvedimento, corrispondenza o pagamento da effettuare in relazione al progetto;
- a conservare tutta la documentazione tecnica, amministrativa e contabile per eventuali ispezioni, per un periodo di almeno 10 anni a decorrere dalla data di liquidazione del saldo.

L'Azienda beneficiaria, con la sottoscrizione del presente accordo, assume l'obbligo di quanto previsto all'art. 18, comma 5, della L.R. n. 25/1998.

Il mezzo acquistato è oggetto di vincolo di reversibilità in favore dell'Amministrazione pubblica istituzionalmente competente per il servizio, ovvero in favore del nuovo Soggetto aggiudicatario del servizio, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto della quota non ammortizzata di contributo pubblico.

Da parte della Provincia saranno a tale scopo effettuate attività di vigilanza e controllo sulle dichiarazioni e sulla documentazione prodotte dall'Azienda beneficiaria: qualora se ne riscontrasse irregolarità o incompletezza, anche parziale, la Provincia non procederà alla trasmissione della documentazione prevista all'art. 17, comma 1, dell'accordo di programma.

L'erogazione del contributo o di sua frazione da parte della Provincia all'Azienda beneficiaria verrà effettuata secondo le modalità e prescrizioni previste dall'accordo di programma sottoscritto e comunque successivamente alla corrispondente erogazione da parte della Regione del Veneto dello stesso ed al relativo incasso da parte della Provincia.

Nessuna somma a titolo di interessi per ritardati pagamenti potrà essere richiesta alla Provincia come alla Regione del Veneto da parte dell'Azienda beneficiaria del contributo o da suo avente titolo. La cessione del credito è subordinata al consenso del debitore ceduto ed ha effetto nei confronti del medesimo quando Questi l'ha formalmente accettata; è esclusa ogni forma di silenzio-assenso a seguito di sua mera notificazione.

La Provincia, con il presente atto, non assume alcuna funzione surrogatoria nei confronti dell'Azienda beneficiaria in ordine all'erogazione del contributo non preventivamente erogato dalla Regione Veneto per cause ad essa non attribuibili.

In caso di revoca del contributo da parte della Regione del Veneto, conseguente all'inosservanza dei termini stabiliti con l'accordo di programma sottoscritto tra le parti, la Provincia pertanto nulla dovrà all'Azienda beneficiaria.

Art. 4 – Specificazioni tecniche

L'automezzo da adibire a servizio di trasporto pubblico locale oggetto della presente contribuzione deve possedere le caratteristiche tecniche, funzionali e di allestimento stabilite nell'accordo di programma sottoscritto tra la Regione del Veneto e la Provincia di Padova.

Il suddetto autobus dovrà, inoltre, riportare il contrassegno che verrà comunicato dal competente Ministero, tramite nota regionale, ed il contrassegno previsto dall'art. 36, comma 1, lett. b), del Contratto di Servizio rep. n. 30.220 del 04.12.2020.

Art. 5 – Durata dell'accordo

Il presente accordo ha validità sino alla data di avvenuta completa e regolare attuazione di tutte le fasi di attività previste nello stesso, salvo sua espressa modificazione per intervenuta diversa intesa tra le parti.

È vietata la sua modifica unilaterale e l'eventuale rinnovo o prosecuzione, oltre i termini di scadenza previsti, è sottoposto a specifico provvedimento conseguente a corrispondente concessione da parte della Regione del Veneto.

Art. 6 – Gratuità

Il presente accordo è privo di valutazione economica e/o specifico corrispettivo.

Art.7 – Recesso e scioglimento dell'accordo

La Provincia e l'Azienda beneficiaria, come sopra rappresentati, non sono titolati ad operare recesso unilaterale dal presente accordo. Per sopravvenuti motivi di pubblico interesse, da motivare e documentare all'altra parte con comunicazione scritta, ciascuna delle suddette parti può chiedere lo scioglimento dell'accordo per mutuo consenso, ai sensi dell'art. 1372 del Codice Civile.

Per il presente accordo l'Azienda beneficiaria elegge il proprio domicilio presso la propria sede legale di via del Pescarotto n. 25/27 in Padova.

Art. 8 – Controversie

Qualora dovessero insorgere una o più controversie circa l'esecuzione del presente accordo, il giudice competente è il T.A.R. del Veneto, ai sensi dell'articolo 133, comma 1, lett. a), n. 2), del d.lgs. n. 104/2010.

È escluso l'arbitrato, in ogni sua forma.

Art. 9 – Disposizioni finali e varie

Per quanto non espressamente disciplinato nel presente accordo o per esigenze di interpretazione autentica dell'intesa, le parti richiamano applicazione delle disposizioni di cui all'art. 1, oltreché della vigente normativa in materia di ordinamento degli Enti locali e procedimento amministrativo coordinata con le norme del Codice Civile.

Il presente accordo sarà registrato solo in caso d'uso, con oneri a carico della parte che vi provvederà.

Letto, confermato e sottoscritto.

per la Provincia di Padova
il Dirigente del Servizio Trasporti e Mobilità
ing. Marco Pettene
(firmato digitalmente)

per Busitalia Veneto S.p.A.
l'Amministratore Delegato e Direttore Generale
dott. Gino Colella
(firmato digitalmente)