



Provincia di Padova
AREA TECNICA
SERVIZIO TRASPORTI E MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Proposta n. 682 del 2026

Determina n. 224 del 25/02/2026

Oggetto: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - CONTRATTO DI SERVIZIO REP. N. 30.220 DEL 04.12.2020. D.G.R. N. 1491/2023 E D.D.R. N. 627/2023 - D.G.R. N. 1487/2024 E DD.D.R. NN. 735/2024, 59/2025, 155/2025, 181/2025 - D.G.R. N. 1147/2025 E D.D.R. N. 14061/2025 - FINANZIAMENTI AGGIUNTIVI ANNI 2023, 2024 E 2025. IMPEGNO ED EROGAZIONE AL CONCESSIONARIO BUSITALIA VENETO S.P.A.

IL DIRIGENTE

RICHIAMATI:

- il d.lgs. n. 422/1997 “Conferimento alle Regioni ed agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale (TPL), a norma dell’articolo 4 comma 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59”;
- l’art. 19 del d.lgs. n. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali” con il quale è stato attribuito alle Province un ruolo istituzionale e le funzioni amministrative nel campo dei trasporti per garantire un sistema coordinato ed integrato in ambito locale;
- l’art. 8 della legge regionale del Veneto n. 25/1998 che ha stabilito le funzioni dell’Ente Provincia nell’ambito dei servizi di TPL;

RICORDATO che:

- la pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale è stata confermata

Determ. n. 224 del 25/02/2026
pag.1/ 7

quale funzione fondamentale della Provincia a seguito del riordino previsto dalla legge n. 56/2014;

- la Regione del Veneto, con D.G.R. n. 1033/2014, in attuazione di quanto stabilito dall'art. 3-bis del D.L. n. 138/2011 ha provveduto alla designazione della gestione associata tramite Convenzione tra la Provincia di Padova ed il Comune di Padova quale Ente di Governo del trasporto pubblico locale del Bacino territoriale ottimale e omogeneo di Padova e stabilito che l'Ente così designato costituisce "Autorità competente" nella zona geografica delimitata dal relativo Bacino ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento CE n. 1370/2007;

ATTESO che, con la costituzione dell'Ente di Governo, non cambiano i rapporti finanziari tra la Regione e gli Enti convenzionati quanto alla corresponsione dei finanziamenti di cui agli artt. 17 e 32 della L.R. n. 25/1998;

RICHIAMATI:

- il Contratto per l'affidamento dei "Servizi di trasporto pubblico locale automobilistico e tranviario urbano ed extraurbano del bacino territoriale della Provincia di Padova CUP G29I14000010001 – CIG 7284954637" stipulato in data 04.12.2020 con il Concessionario Busitalia Veneto S.p.A. - via del Pescarotto n. 25/27 - 35131 Padova - C.F. e P.IVA 04874020284 (rep. n. 30.220 del 04.12.2020) il cui avvio all'esecuzione è avvenuto in data 13.09.2021;
- l'*addendum* rep. n. 30.256 del 25.03.2024;

PRESO ATTO che la Regione del Veneto:

Anno 2023

- con la D.G.R. n. 642 del 30.05.2023 "Fondo regionale per il trasporto pubblico locale istituito con comma 1, art. 37 della L.R. 5 aprile 2013, n. 3 Legge finanziaria regionale per l'esercizio 2013" ha provveduto a determinare il livello dei servizi minimi ed il riparto dei finanziamenti per l'esercizio 2023;
- con la D.G.R. n. 1491 del 04.12.2023 "Fondo regionale per il trasporto pubblico locale" istituito con comma 1, art. 37 della L.R. 5 aprile 2013, n. 3 'Legge finanziaria regionale per l'esercizio 2013'. Approvazione del riparto degli ulteriori finanziamenti stanziati per l'esercizio 2023", ha approvato il riparto dei finanziamenti straordinari destinati a sostenere il settore del TPL, ad integrazione di quanto già assegnato

con D.G.R. n. 642/2023, prevedendo per la Provincia di Padova la somma di **1.231.367,00 euro**, con vincolo di destinazione al Concessionario Busitalia Veneto S.p.A;

- con il D.D.R. n. 627 del 29.12.2023, in attuazione della D.G.R. n. 1491/2023, ha impegnato e disposto l'erogazione di detti finanziamenti;

Anno 2024

- con la D.G.R. n. 628 del 18.06.2024 "Fondo regionale per il trasporto pubblico locale istituito con Legge regionale 5 aprile 2013 n.3, art. 37, comma 1. Determinazione del livello dei servizi minimi di trasporto pubblico locale automobilistico, tramviario e di navigazione lagunare per l'esercizio 2024 e riparto dei relativi finanziamenti." ha provveduto a determinare il livello dei servizi minimi ed il riparto dei finanziamenti per l'esercizio 2024;
- con la D.G.R. n. 1487 del 16.12.2024 "Fondo regionale per il trasporto pubblico locale istituito con comma 1, art. 37 della L.R. 5 aprile 2013, n.3 'Legge finanziaria regionale per l'esercizio 2013'. Approvazione del riparto delle risorse suppletive stanziare per l'esercizio 2024.", ha approvato il riparto dei finanziamenti straordinari destinati a sostenere il settore del TPL, ad integrazione di quanto già assegnato con D.G.R. n. 628/2024, prevedendo per la Provincia di Padova la somma di **1.805.359,75 euro**, con vincolo di destinazione al Concessionario Busitalia Veneto S.p.A;
- con il D.D.R. n. 735 del 30.12.2024 ha assegnato, impegnato e disposto l'erogazione di quota parte di detti finanziamenti per 701.083,32 euro;
- con il D.D.R. n. 59 del 03.03.2025 ha assegnato, impegnato e disposto l'erogazione di un'ulteriore parte di detti finanziamenti per 1.098.706,74 euro;
- con il D.D.R. n. 181 del 08.05.2025 ha assegnato, impegnato e disposto il saldo di detti finanziamenti per 5.569,69 euro;
- con il D.D.R. n. 155 del 09.04.2025 ha assegnato, impegnato e disposto l'erogazione di **ulteriori finanziamenti** rispetto a quelli assegnati con D.G.R. n. 1487/2024, per **336.265,66 euro**;

per complessivi 2.141.625,41 euro per l'anno 2024;

Anno 2025

- con la D.G.R. n. 447 del 02.05.2025 “Fondo regionale per il trasporto pubblico locale istituito con comma 1, art. 37 della L.R. 5 aprile 2013, n. 3 ‘Legge finanziaria regionale per l'esercizio 2013’. Determinazione del livello dei servizi minimi di trasporto pubblico locale automobilistico, tramviario e di navigazione lagunare per l'esercizio 2025 e riparto dei relativi finanziamenti.” ha provveduto a determinare il livello dei servizi minimi ed il riparto dei finanziamenti per l'esercizio 2025;
- con la D.G.R. n. 1147 del 30.09.2025 “Disposizioni operative ai fini del riparto ed impegno delle risorse ministeriali in corso di assegnazione alla Regione del Veneto e disposizioni per la copertura di quota parte dei costi legati ai servizi di trasporto ferroviario anche in occasione dei Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano-Cortina 2026”, ha stabilito le indicazioni operative per il riparto dei finanziamenti straordinari destinati a sostenere il settore del TPL;
- con il D.D.R. n. 14061 del 30.12.2025, in attuazione della D.G.R. n. 1147/2025, ha assegnato, impegnato e disposto l'erogazione di detti finanziamenti a favore degli Enti affidanti servizi di TPL come segue:
 - **4.213.601,11 euro** ad integrazione dei finanziamenti già assegnati con D.G.R. n. 447/2025;
 - 5.317,71 euro per l'anno 2024 e 5.516,89 euro per l'anno 2025, per un totale di **10.834,60 euro** finalizzati a favorire l'accesso al trasporto locale, anche ferroviario, da parte di passeggeri a mobilità ridotta, ai sensi delle disposizioni di cui all'art. 10 del D.L. n. 145/2023;

per complessivi 4.224.435,71 euro per l'anno 2025;

CONSIDERATO, pertanto, che la somma complessiva da impegnare a favore del Concessionario **Busitalia Veneto S.p.A.** risulta essere la seguente:

2023	D.G.R. n. 1491/2023 - D.D.R. n. 627/2023	€ 1.231.367,00
2024	D.G.R. n. 1487/2024 - D.D.R. n. 735/2024	€ 701.083,32
	D.G.R. n. 1487/2024 - D.D.R. n. 59/2025	€ 1.098.706,74
	D.G.R. n. 1487/2024 - D.D.R. n. 181/2025	€ 5.569,69
	D.D.R. n. 155/2025	€ 336.265,66
2025	D.G.R. n. 1147/2025 - D.D.R. n. 14061/2025	€ 4.224.435,71
	TOTALE COMPLESSIVO	€ 7.597.428,12

ATTESO che, per soddisfare correttamente le esigenze di erogazione al Concessionario delle suddette risorse aggiuntive, si è reso necessario promuovere un interpello all'Agenzia delle Entrate, in particolare finalizzato all'assolvimento degli eventuali obblighi in materia di IVA, che il Concessionario aveva rimesso ad incrementale onere degli Enti affidanti;

VISTO il parere dell'Agenzia delle Entrate espresso in risposta agli interPELLI formulati da Comune e Provincia di Padova quali Ente di Governo del TPL del bacino di Padova nn. 956-1867/2025 e 956-1868/2025, assunto al prot. Prov. n. 11921 del 19.02.2026, per cui le suddette "risorse ulteriori" devono configurarsi quali mere erogazioni di denaro e, come tali, non riconducibili nell'ambito applicativo dell'IVA, ai sensi dell'articolo 2, comma 3, lettera a) del decreto del Presidente della Repubblica n. 633/1972 (c.d. "decreto IVA"), per carenza del presupposto oggettivo d'imposta;

DATO ATTO che tali trasferimenti sono stati incassati dalla Regione del Veneto ai capitoli di bilancio provinciale in entrata nn. 2010325 2010327 e come segue:

- D.G.R. n. 1491/2023 – D.D.R. n. 627/2023 in data 30.01.2024 (ord. n. 472/2024 - acc. n. 622/2023);
- D.D.R. n. 735/2024 - D.D.R. n. 59/2025 - D.D.R. n. 181/2025 (D.G.R. n. 1487/2024) - D.D.R. n. 155/2025 rispettivamente in data 28.01.2025 (ord. n. 377/2025 - acc. n. 140/2025), 06.03.2025 (ord. n. 1330/2025 - acc. n. 212/2025), 19.05.2025 (ord. n. 3186/2025 - acc. n. 358/2025) e 08.05.2025 (ord. n. 3013/2025 – acc. n. 324/2025);
- in data 26.01.2026 (4.213.601,11 euro - ord. n. 426/2026 - acc. n. 140/2026) e 27.01.2026 (10.834,60 euro - ord. n. 455/2026 - acc. n. 140/2026);

DATO ATTO altresì che, in sede di monitoraggio dei dati consuntivi, si provvederà alla verifica dell'equilibrio contrattuale, al fine di accertare l'assenza di eventuali forme di sovra-compensazione ed all'eventuale conseguente restituzione della somma percepita in eccedenza;

VISTO l'art. 32 della L.R. n. 25/1998 in materia di "Finanziamenti dei contratti di servizio" di TPL;

RICHIAMATI:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. di reg. 25 del 03.11.2025 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026 – 2028;

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. di reg. 34 del 18.12.2025 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026 – 2028;
- il decreto presidenziale n. di reg. 171 del 22.12.2025 con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026 – 2028;
- il decreto presidenziale n. di reg. 103 del 02.09.2024 con cui sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali;

DATO ATTO che, per l'attività istruttoria ed il rilascio del presente provvedimento, è stato osservato quanto previsto dal Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026 – 2028, adottato con decreto presidenziale n. di reg. 12 del 26.01.2026;

VISTI gli artt. 107 e 183 del T.U.EE.LL., approvato con d.lgs. n. 267/2000, ed il Regolamento sull'organizzazione degli uffici e dei servizi;

DATO ATTO che per l'impegno di spesa previsto dal presente atto sussiste la necessaria copertura finanziaria prevista dall'art. 183, comma 7 del T.U.EE.LL., approvato con d.lgs n. 267/2000;

DETERMINA

- 1 di dare atto che le premesse e le considerazioni contenute in narrativa sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2 di impegnare, in relazione a quanto assegnato dalla Regione del Veneto con D.G.R. n. 1491/2023 e D.D.R. n. 627/2023 - D.G.R. N. 1487/2024 E DD.D.R. NN. 735/2024, 59/2025, 155/2025, 181/2025 - D.G.R. N. 1147/2025 E D.D.R. N. 14061/2025 la somma complessiva di **7.597.428,12 euro** alla missione 10, programma 2, sul capitolo 100210302366 "AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – CONTRATTI DI SERVIZIO" del bilancio provinciale 2026 – 2028, gestione competenza esercizio 2026, a favore del Concessionario **Busitalia Veneto S.p.A.** (C.F. e P.IVA 04874020284);
- 3 di prendere atto che la suddetta somma è stata assegnata dalla Regione del Veneto quale finanziamento straordinario al fine di sostenere il servizio di TPL per gli anni 2023, 2024 e 2025;
- 4 di dare atto che si provvederà all'erogazione del finanziamento regionale dovuto nell'ambito dell'impegno con la presente assunto;
- 5 di dare atto che, in sede di monitoraggio dei dati consuntivi, si provvederà alla

verifica dell'equilibrio contrattuale, al fine di accertare l'assenza di eventuali forme di sovra-compensazione ed all'eventuale conseguente restituzione della somma percepita in eccedenza;

- 6 di inoltrare il presente provvedimento al Concessionario Busitalia Veneto S.p.A;
- 7 di attestare, ai sensi del principio della competenza finanziaria di cui al d.lgs n. 118/2011 – allegato 4/2, che l'esigibilità della suddetta spesa è prevista nell'anno 2026.

Sottoscritto dal Dirigente
(PETTENE MARCO)
con firma digitale



Provincia di Padova

Ufficio SPESA

Visto Contabile

Determina N. 224 del 25/02/2026

SERVIZIO TRASPORTI E MOBILITA'

Proposta n° 682 /2026

Oggetto: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - CONTRATTO DI SERVIZIO REP. N. 30.220 DEL 04.12.2020. D.G.R. N. 1491/2023 E D.D.R. N. 627/2023 - D.G.R. N. 1487/2024 E DD.D.R. NN. 735/2024, 59/2025, 155/2025, 181/2025 - D.G.R. N. 1147/2025 E D.D.R. N. 14061/2025 - FINANZIAMENTI AGGIUNTIVI ANNI 2023, 2024 E 2025. IMPEGNO ED EROGAZIONE AL CONCESSIONARIO BUSITALIA VENETO S.P.A. .

Ai sensi dell' art. 183, c.7 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Padova li,
25/02/2026

Sottoscritto dal Dirigente
(CREMONESE MASSIMO)
con firma digitale