



Provincia di Padova

Decreto del Presidente della Provincia

N° di Reg. 88
del 10/06/2026

1847

Immediatamente eseguibile

Oggetto: **APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI VICENZA, LA PROVINCIA DI PADOVA, I COMUNI DI NOVENTA VICENTINA, LOZZO ATESTINO E AGUGLIARO PER LA PROMOZIONE E LO SVILUPPO DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE STRATEGICO TRA IL PARCO DEI COLLI EUGANEI E L'AREA BERICA.**

Con l'assistenza del: Segretario Generale CHIANESE CLAUDIO.

IL PRESIDENTE

PREMESSO che:

- è volontà condivisa della Provincia di Padova, della Provincia di Vicenza, del Comune di Noventa Vicentina, del Comune di Lozzo Atestino e del Comune di Agugliaro, promuovere forme di mobilità sostenibile e di incentivare la fruizione lenta del territorio, mediante la progressiva realizzazione di collegamenti ciclopeditoni in grado di integrare sistemi territoriali, ambientali e turistici di rilevanza sovracomunale;
- l'ambito di intervento oggetto della suddetta condivisione si colloca in una posizione strategica nel territorio veneto, agendo da snodo e cerniera tra il Parco dei Colli Euganei ed il comprensorio dei Colli Berici, permettendo inoltre la connessione con il percorso della ex ferrovia Treviso-Ostiglia e le principali direttrici cicloturistiche delle province di Padova e Vicenza, incluso l'Anello delle Città Murate;
- il sistema territoriale interessato dalla promozione e sviluppo del collegamento ciclopeditone tra il Parco dei Colli Euganei e l'Area Berica conserva significativi elementi del paesaggio rurale tradizionale veneto, caratterizzato dalla presenza di vigneti, seminativi, Ville Venete e Palladiane, corti rurali storiche, sistemi di canali e manufatti idraulici, filari alberati e viabilità campestre;
- la messa a sistema di tali elementi attraverso la realizzazione di percorsi ciclopeditoni consente di promuovere uno sviluppo economico e turistico sostenibile e consapevole del territorio, incrementandone l'attrattività e favorendo ricadute positive di carattere sociale;

- il progetto si pone l'obiettivo di collegare il sistema padovano dell'"Anello dei Colli Euganei" (Escursione E2) con l'asse vicentino della "Riviera Berica", creando continuità con importanti direttrici, quali la "Ciclovía Treviso-Ostiglia" e l'"Anello delle Città Murate";
- la nuova infrastruttura, per la parte insistente nel territorio provinciale padovano, collegherà la zona di Lozzo Atestino - transitando lungo il percorso di Valbona, in prossimità dello storico Castello medievale identificato come "Porta del Parco" - con il tratto vicentino, spingendosi fino alla frazione Saline al confine tra i comuni di Agugliaro e Noventa Vicentina;

ATTESO che, al fine di programmare la suddetta iniziativa in maniera coordinata, si rende necessario addivenire ad un Protocollo d'intesa avente i seguenti obiettivi:

- promuovere la mobilità sostenibile e la riduzione dell'utilizzo dei mezzi motorizzati;
- favorire la continuità infrastrutturale della rete ciclabile tra Province e Comuni contermini;
- perseguire la messa in sicurezza dei collegamenti e degli incroci viari;
- promuovere la connessione tra itinerari cicloturistici regionali;
- promuovere la creazione di una rete integrata della mobilità lenta a servizio di residenti e turisti;
- incrementare l'attrattività turistica del territorio.

PRECISATO che:

- la Provincia di Padova partecipa al presente Protocollo mediante la realizzazione dell'intervento all'interno del Comune di Lozzo Atestino che parte dal Castello di Valbona e, tramite arginatura, raggiunge via Saline, e che per tale intervento la Provincia di Padova ha già chiesto finanziamento al M.I.S.E. (ora MIMIT) nell'ambito del del Progetto pilota "PADOVA NEXT GENERATION Digitalizzazione e mobilità sostenibile nella Bassa Padovana" e ne sta sviluppando la progettazione;
- in particolare con determinazione dirigenziale n. 698 di reg. del 09.06.2026 è giunto all'approvazione in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento denominato *"Collegamenti ciclopeditoni tra l'Anello dei Colli Euganei (E2) e la ciclabile Riviera Berica (E7) – stralcio Comune di Lozzo Atestino"*, in atti prot. Prov. 41061/2026, redatto e sottoscritto dall'Arch. Alice Bulgarello – progettista e RUP -, dell'importo complessivo di € 624.000,00.= di cui € 496.376,17.= per lavori (compresi € 13.910,84.= per oneri della sicurezza) ed € 127.629,20.= per somme a disposizione dell'Amministrazione, che trovasi in atti del Servizio Viabilità e Ciclabilità della Provincia;

VISTO lo schema di *"Protocollo d'intesa per la promozione e lo sviluppo del collegamento ciclopeditone strategico tra il Parco dei Colli Euganei e l'Area Berica tra Provincia di Vicenza, Provincia di Padova, Comune di Noventa Vicentina (VI), Comune di Lozzo*

Atestino (PD), Comune di Agugliaro (VI)”, nonché gli Elaborati Grafici Tav. 01 (Inquadramento territoriale dei principali itinerari cicloturistici sovracomunali), Tav. 02 (Percorso Noventa Vicentina – Agugliaro - Lozzo Atestino) e relativa Relazione tecnica descrittiva, allegati al presente Decreto per costituirne parte integrante e sostanziale, appositamente predisposti dalla Provincia di Vicenza per attivare una collaborazione istituzionale stabile finalizzata al coordinamento progettuale e programmatico del percorso ciclopeditone di raccordo interprovinciale lungo l'asse Lozzo Atestino (via Valbona) - Agugliaro - Saline (Noventa Vicentina);

DATO ATTO che il citato schema di Protocollo d'Intesa prevede quindi che il tracciato in parola si snoderà lungo l'asse Lozzo Atestino (via Valbona) – Saline (Noventa Vicentina), e che le Amministrazioni firmatarie provvederanno, per quanto di rispettiva competenza, a:

- raccordare i propri strumenti urbanistici e di pianificazione territoriale per tutelare il corridoio d'intervento;
- valorizzare gli elementi tipici del paesaggio rurale (canali di bonifica, corti storiche, filari alberati) e il patrimonio storico-architettonico adiacente;

EVIDENZIATO altresì che, ai sensi dell'art. 6 del predetto schema di Protocollo d'Intesa rubricato *“Finanziamenti e Stralci Funzionali”*, il presente Protocollo d'Intesa non comporta impegni di spesa, né vincoli finanziari o di bilancio per le Amministrazioni sottoscrittrici e che la realizzazione dell'opera resta subordinata all'effettivo reperimento delle risorse finanziarie, da ricercarsi tramite la candidatura del progetto a bandi regionali, nazionali, comunitari o altre forme di finanziamento pubblico/privato: qualsiasi ulteriore quota di cofinanziamento locale o eventuale ripartizione di costi futuri dovrà essere oggetto di separati, successivi e specifici accordi attuativi territoriali;

RITENUTO pertanto:

- di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa sopra richiamato e relativi elaborati, che si allegano al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale dello stesso;
- di dichiarare il presente Decreto immediatamente eseguibile, al fine di procedere celermente con i conseguenti adempimenti ed in particolare con la sottoscrizione del citato Protocollo;

RICHIAMATA la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 25 di reg. del 03.11.2025 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026-2028;

DATO ATTO del parere tecnico favorevole del Dirigente Ing. Marco Pettene dell'Area Tecnica – Servizio Viabilità e Ciclabilità, espresso in ordine alla presente proposta ai sensi dall'art. 49 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

DATO ATTO altresì che in ordine al presente Decreto, il Segretario Generale ha apposto il visto di conformità, in osservanza alle disposizioni di cui all'art. 97 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

DECRETA

1. di approvare, per le motivazioni in premessa indicate, lo schema di “*Protocollo d'intesa per la promozione e lo sviluppo del collegamento ciclopedonale strategico tra il Parco dei Colli Euganei e l'Area Berica tra Provincia di Vicenza, Provincia di Padova, Comune di Noventa Vicentina (VI), Comune di Lozzo Atestino (PD), Comune di Agugliaro (VI)*”, e relativi elaborati allegato al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;
2. di trasmettere copia del presente provvedimento agli Enti coinvolti per gli adempimenti di competenza;
3. di demandare al Dirigente dell'Area Tecnica - Servizio Viabilità e Ciclabilità gli adempimenti successivi al presente Decreto rientranti nella sua competenza funzionale.

Il Presidente dichiara il presente Decreto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000, al fine di procedere celermente ai conseguenti adempimenti.

Sottoscritto dal Presidente

GIORDANI SERGIO

con firma digitale

Facciate nr.: 4

Allegati nr.: 3 / 6



Provincia di Padova

SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta di DECRETO DEL PRESIDENTE SENZA PARERE CONTABILE I.E. n. 1847 /2026 del Servizio SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA ad oggetto: **APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI VICENZA, LA PROVINCIA DI PADOVA, I COMUNI DI NOVENTA VICENTINA, LOZZO ATESTINO E AGUGLIARO PER LA PROMOZIONE E LO SVILUPPO DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE STRATEGICO TRA IL PARCO DEI COLLI EUGANEI E L'AREA BERICA.** si esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica.

Padova, 09/06/2026

Sottoscritto dal Dirigente
(PETTENE MARCO)
con firma digitale



Provincia di Padova

AREA SEGRETERIA GENERALE

VISTO di CONFORMITA'

In ordine alla proposta di DECRETO DEL PRESIDENTE SENZA PARERE CONTABILE I.E. n. 1847 /2026 del Servizio SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA ad oggetto: **APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI VICENZA, LA PROVINCIA DI PADOVA, I COMUNI DI NOVENTA VICENTINA, LOZZO ATESTINO E AGUGLIARO PER LA PROMOZIONE E LO SVILUPPO DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE STRATEGICO TRA IL PARCO DEI COLLI EUGANEI E L'AREA BERICA**, se ne attesta la conformità in osservanza alle disposizioni di cui all'art. 97 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Padova, 10/06/2026

Sottoscritto dal Dirigente
(CHIANESE CLAUDIO)
con firma digitale