



Provincia di Padova
AREA TECNICA
SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Proposta n. 2501 del 2026

Determina n. 984 del 29/07/2026

Oggetto: SP 52 RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO IN COMUNE DI SAN MARTINO DI LUPARI (CUP G87H25000010003 - CIG BAD22C71C4). MODIFICA DEL CONTRATTO IN CORSO DI ESECUZIONE AI SENSI DELL'ART. 120, COMMA 3, D.LGS. 36/2023.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- la Provincia di Padova, con verbale sottoscritto in data 03.12.2010, ha preso in consegna i manufatti e le opere di collegamento alla viabilità a servizio della SP 52 "Luparense", in Comune di San Martino di Lupari, realizzate da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (R.F.I. S.p.A.) nell'ambito del programma di soppressione dei PL ai km 30+445 e 31+137 della linea ferroviaria VI - TV;
- tali opere comprendono, in particolare, le rampe di accesso al sottopasso ferroviario realizzato da RFI Spa al km 30+624 della succitata linea ferroviaria;

PREMESSO altresì che:

- a seguito di cedimento strutturale di un muro di contenimento terreno del sottopasso in oggetto, accertato in data 17.05.2024, è stato inserito nel programma triennale delle opere pubbliche 2025-2027 (annualità 2025) l'intervento di "Ripristino delle condizioni di sicurezza del sottopasso ferroviario lungo la SP n. 52 in Comune di San Martino di Lupari (CUP G87H25000010003)" per un importo di € 2.500.000,00.=;

Determ. n. 984 del 29/07/2026
pag.1/ 8

- con nota 10.01.2025 (in atti prot. Prov. 1543/2025) è stato nominato RUP dell'intervento in oggetto l'ing. Renato Stievanin, funzionario tecnico presso la Provincia di Padova - Area Tecnica Servizio Viabilità e Ciclabilità;

- con determinazione dirigenziale n. 84 di reg. del 29.01.2025 è stato affidato il servizio per le attività tecniche di progettazione, coordinamento sicurezza e direzione lavori allo Studio Iconia Ingegneria Civile S.r.l., con sede a Padova;

DATO ATTO che:

- con Decreto del Presidente della Provincia n. 53 di reg. del 17.04.2025 è stato approvato il progetto di unico livello esecutivo denominato "*Ripristino delle condizioni di sicurezza del sottopasso di San Martino di Lupari lungo SP n. 52*" (CUP G87H25000010003), redatto dalla società incaricata Iconia Ingegneria Civile srl, sottoscritto dai progettisti Ing. Domenico D'Anza, anche in qualità di Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione, Ing. Romj Friso e Ing. Cristiano Fusato, dell'importo complessivo di € 2.500.000,00.=, di cui € 1.600.000,00.= per lavori, € 100.000,00.= per oneri per la sicurezza ed € 800.000,00.= per somme a disposizione dell'Amministrazione;

- a seguito di procedura negoziata telematica ex art. 50, comma 1 lett d) D.Lgs. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 1217 di reg. del 20.10.2025 i suddetti lavori sono stati aggiudicati alla BRENTA LAVORI S.R.L., con sede legale in Vigonza (PD), che ha offerto il ribasso del 9,696% sull'importo posto a base d'appalto, per un importo contrattuale di € 1.544.864,00.=, di cui € 1.444.864,00.= per lavori ed € 100.000,00.= per oneri sicurezza, oltre ad IVA 22%;

- in data 10.11.2025 è stato sottoscritto il contratto d'appalto (in atti prot. Prov. 79989/25) e l'11.11.2025 sono stati avviati i lavori, giusto verbale di consegna lavori redatto in pari data;

- l'intervento in parola è stato inoltre inserito nel Programma quadriennale 2025-2028, approvato con Decreto del Presidente della Provincia n. 158 di reg. del 15.12.2025 relativo al Piano dei finanziamenti di cui al Decreto emanato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 209 del 14.08.2025;

PRECISATO che:

- con determinazione dirigenziale di liquidazione n. 1097 di reg. del 23.06.2026 è stato liquidato il Certificato di Pagamento n. 1 di € 385.100,00.= oltre IVA al 22% per complessivi € 469.82,00.=;

- in data 15.07.2026 è stato emesso dal Direttore dei Lavori, Ing. Domenico D'Anza, il SAL n. 2 aggiornato a tutto il 14.07.2026, che corrisponde ad un avanzamento lavori pari al 65% dell'importo contrattuale;

CONSIDERATO che:

- il prolungato periodo di chiusura al traffico del sottopasso (interdetto dal 17.05.2024) e relative parzializzazioni sugli svincoli di raccordo alla viabilità provinciale e comunale hanno causato un degrado delle pavimentazioni stradali dovuto, in particolare, al diffondersi di vegetazione infestante;
- la pista ciclabile del sottopasso interessata da localizzati lavori strutturali (costruzione setti nel cavedio sotto la soletta) necessita di un completo intervento di rifacimento della pavimentazione;
- le opere a margine delle rampe di svincolo (cordonate delle aiuole, muretti di contenimento terreno) e la segnaletica in corrispondenza degli svincoli devono essere mantenute e rinnovate prima della rimessa in esercizio della viabilità in quanto danneggiate e/o degradate;
- risulta necessario ripristinare la funzionalità degli impianti di illuminazione e del semaforo di allerta in caso di allagamento del sottopasso;

CONSIDERATO altresì che, al fine di compensare parzialmente i maggiori lavori ritenuti prioritari e necessari per garantire un adeguato livello di sicurezza della circolazione, risulta utile e conveniente:

- ridurre lavori ritenuti non essenziali quali la posa di una cunetta prefabbricata ai margini stradali del sottopasso, non indispensabile in quanto lo sgrondo delle acque è già funzionale con le canalette laterali esistenti;
- eseguire il trattamento superficiale delle pareti in c.a. a vista mediante l'applicazione di un'idropittura con semplice finalità di protezione dalla carbonatazione e di generale ripristino del decoro delle superfici e di semplice manutenzione in caso di future necessità di intervento;

RITENUTO inoltre necessario prendere atto di ulteriori modifiche di dettaglio disposte dal Direttore dei Lavori nel corso dell'esecuzione dei lavori finalizzate, in particolare, ad ottimizzare la posa dei puntoni in acciaio di contrasto dei muri di sostegno;

DATO ATTO in particolare che:

- in occasione del sopralluogo congiunto effettuato dai tecnici della Provincia, del Comune di San Martino di Lupari, dall'appaltatore e dalla Direzione lavori effettuato in data 03.07.2026 sono state evidenziate le principali necessità di modifica ed integrazione del

progetto emerse in fase di esecuzione, giusto verbale in atti prot. Prov. 48692/26 del 07.07.2026;

- con Ordine di Servizio n. 03 del 07.07.2026 (in atti prot. Prov. 48654/2026) la Provincia ha autorizzato la Direzione Lavori a procedere con la redazione degli elaborati necessari ad approvare una modifica del contratto in corso d'esecuzione ai sensi dell'art. 120, comma 3, D.Lgs. n. 36/2023;

VISTA la proposta di modifica del contratto in corso di esecuzione redatta dallo Studio Iconia Ingegneria Civile S.r.l. e sottoscritta dal Direttore dei Lavori, Ing. Domenico Danza, datata luglio 2026, in atti prot. Prov. 53708/2026 denominata "*Ripristino delle condizioni di sicurezza del sottopasso in Comune di San Martino di Lupari lungo SP52 (CUP G87H25000010003 - CIG B8499095EA) – Modifica del contratto in corso d'esecuzione*", composta dagli elaborati di seguito elencati:

REL	00	ELENCO ELABORATI
REL	01	RELAZIONE TECNICA
REL	02	VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI
REL	03	SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE
REL	04	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
REL	05	QUADRO ECONOMICO
EG	01	PLANIMETRIE ASFALTATURE E SISTEMAZIONI MURETTI SULLO SVINCOLO SC.1:2000

DATO ATTO che:

- le lavorazioni sostitutive ed integrative necessarie prioritariamente a ripristinare la funzionalità in sicurezza della circolazione stradale nel sottopasso e relativi svincoli di accesso sono state descritte e quantificate nei succitati elaborati;
- sono stati introdotti n. 3 NP oltre a prezzi del prezzario regionale con applicazione del ribasso contrattuale, sottoscritti senza riserva alcuna dal legale rappresentante dell'impresa appaltatrice unitamente allo *schema di Atto di sottomissione*;
- non vi è variazione del termine di ultimazione lavori in quanto i lavori aggiuntivi si svolgeranno in continuità con quelli già previsti contrattualmente;
- dal quadro economico comparativo di seguito riportato si evidenzia un maggior importo dei lavori di € 135.456,00.= oltre ad IVA 22% mentre rimane invariato l'importo complessivo del quadro economico;

QUADRO ECONOMICO (D.Lgs. 36/2023 All. I.7 art.5)	Aggiudicazione / Contratto	Importi aggiornati: modifica	Variazione
--	----------------------------	------------------------------	------------

			contratto	contrattuale
A	SOMME A BASE DELL'APPALTO	Ribasso 9,696%	Ribasso 9,696%	9,375%
	Lavori a misura	1.444.864,00 €	1.580.320,00 €	135.456,00 €
	Lavori a corpo			
	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	100.000,00 €	100.000,00 €	- €
	TOTALE A	1.544.864,00 €	1.680.320,00 €	135.456,00 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
1	lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	- €		- €
2	rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante (IVA compresa);	35.611,38 €	35.611,38 €	- €
3	rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	- €		- €
4	allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	- €		- €
5	imprevisti, premio di accelerazione, ribasso residuo (ed arrotondamenti)	310.097,26 €	125.928,22 €	- 184.169,04 €
6	accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 (Revisione prezzi) e 120 comma 1, lettera a), del codice;	34.000,00 €	34.000,00 €	- €
7	acquisizione aree o immobili, indennizzi;	10.000,00 €	10.000,00 €	- €
8	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, l'assistenza giornaliera e contabilità,	114.497,77 €	130.000,00 €	15.502,23 €
9	Incentivo di cui all' articolo 45 (Incentivi alle funzioni tecniche) del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	34.000,00 €	34.000,00 €	- €
	Irap stimata al 5,5% su incentivo di cui al rigo precedente	1.870,00 €	1.870,00 €	- €
10	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell' articolo 42 (Verifica della progettazione) del codice;	- €		- €
11	eventuali spese per commissioni giudicatrici;	- €		- €
12	spese per pubblicità;	- €		- €

13	spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto (IVA compresa)	10.000,00 €	10.000,00 €	- €
14	spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici;	40.000,00 €	40.000,00 €	- €
15	spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	- €		- €
16	IVA ed eventuali altre imposte			
	IVA 22% su lavori	339.870,08 €	369.670,40 €	29.800,32 €
	IVA 22% su progettazione	25.189,51 €	28.600,00 €	3.410,49 €
	TOTALE B	955.136,00 €	819.680,00 €	-135.456,00
	IMPORTO TOTALE DI PROGETTO (A+B)	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €	- €

RICHIAMATO l'art. 120, comma 3, del D.Lgs. 36/2023 che prevede che *"i contratti possono essere parimenti modificati, oltre a quanto previsto dal comma 1, senza necessità di una nuova procedura, sempre che nonostante le modifiche, la struttura del contratto o dell'accordo quadro e l'operazione economica sottesa possano ritenersi inalterate, se il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori: a) le soglie fissate all'articolo 14; b) il 10 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di servizi e forniture; il 15 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di lavori; in caso di più modifiche successive, il valore è accertato sulla base del valore complessivo del contratto al netto delle successive modifiche"*;

CONSIDERATO che la modifica contrattuale proposta:

- trova giustificazione nella necessità di eseguire lavori ritenuti prioritari e necessari per garantire un adeguato livello di sicurezza della circolazione stradale;
- non altera la struttura del contratto già stipulato né l'operazione economica ad esso sottesa;
- non determina il superamento delle soglie di cui all'art. 14 del D.Lgs. 36/2023 né un aumento di prezzo eccedente il 15 per cento del valore del contratto iniziale;

RAVVISATA pertanto la necessità di approvare la modifica contrattuale dei lavori relativi al *"Ripristino delle condizioni di sicurezza del sottopasso di San Martino di Lupari lungo SP n. 52"* (CUP G87H25000010003 - CIG B8499095EA), come proposta dal Direttore dei Lavori negli elaborati in atti prot. Prov. 53708/2026;

DATO ATTO che:

- la modifica non comporta una variazione del termine di ultimazione lavori;
- lo svolgimento dei lavori oggetto della modifica è quantificato in € 135.456,00.= oltre ad IVA 22%, inferiore al 15% dell'importo contrattuale, senza aumento alcuno dei costi per la sicurezza;
- la maggiore spesa per lavori di € 135.456,00.= oltre IVA 22% per un importo complessivo di € 165.256,32.= trova copertura finanziaria alla missione 10 programma 5, capitolo 100520201161/0 "SP 52 SOTTOPASSO SAN MARTINO DI LUPARI" del Bilancio di previsione 2025/2027, esercizio 2026;

RICHIAMATI:

- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 25 di reg. del 03.11.2025 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026-2028;
- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 34 di reg. del 18.12.2025 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026-2028 e relativi allegati nonché le successive Deliberazioni di variazione;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 171 di reg. del 22.12.2025 con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 12 di reg. del 06.02.2026 con il quale è stato approvato il PIAO 2026 e successive variazioni;
- gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in base ai quali viene stabilita la competenza gestionale dei Dirigenti;

VISTO il parere espresso dal RUP sulla presente proposta di determinazione (in atti prot. Prov. 84166/2026), il quale attesta, ai fini istruttori, la sussistenza delle condizioni di ammissibilità, dei requisiti di legittimazione e dei presupposti rilevanti per l'emanazione della determinazione;

DETERMINA

per le ragioni indicate in premessa:

1.- di approvare, ai sensi dell'art. 120, comma 3, D.Lgs. 36/2023, la modifica contrattuale relativa all'intervento denominato "*SP 52 Ripristino delle condizioni di sicurezza del sottopasso ferroviario in Comune di San Martino di Lupari*" CUP G87H25000010003 - CIG BAD22C71C4, redatta dalla società incaricata Iconia Ingegneria Civile S.r.l. e sottoscritta dal Direttore dei Lavori, Ing. Domenico Danza, nonché dall'impresa appaltatrice senza riserva alcuna, datata luglio 2026, in atti prot. Prov. 53708/2026, composta dagli elaborati

sopra elencati, che si intendono qui integralmente riportati;

2.- di approvare lo *schema di Atto di sottomissione* e il *verbale di concordamento nuovi prezzi*, sottoscritto per accettazione e senza riserve dall'appaltatore, nonché il nuovo quadro economico dei lavori del complessivo importo di € 2.500.000,00.=, di cui € 1.680.320,00.= per lavori ed € 819.680,00.= per somme a disposizione dell'Amministrazione;

3.- di dare atto altresì che, per effetto della modifica di cui al punto 1 che precede, sono stati introdotti n. 3 NP oltre a prezzi del prezzario regionale con applicazione del ribasso contrattuale senza variazione del termine contrattuale di ultimazione dei lavori;

4.- di dare atto che la predetta modifica non comporta aumento della spesa complessivamente finanziata per il progetto;

5.- di dare atto che, per effetto della modifica di cui al punto 1 che precede, vi è un aumento dei lavori per € 135.456,00.= oltre IVA 22%, senza maggiori oneri per la sicurezza;

6.- di impegnare la spesa di € 135.456,00.= (oltre IVA 22%), per complessivi € 165.256,32.=, a favore della BRENTA LAVORI S.R.L., con sede legale in Vigonza (PD) C.F. - P.I.: 03623920281 alla missione 10 programma 5, capitolo 100520201161/0 "SP 52 SOTTOPASSO SAN MARTINO DI LUPARI" del Bilancio di previsione 2026/2028, esercizio 2026 (somme re-iscritte), tra le somme a disposizione stanziare per l'esecuzione dell'opera;

7.- di attestare, infine, ai sensi del principio della competenza finanziaria di cui al D.Lgs. n. 118/2011 - allegato 4/2, che l'esigibilità delle predette spese è prevista nell'esercizio 2026.

Sottoscritto dal Dirigente
(PETTENE MARCO)
con firma digitale



Provincia di Padova

Ufficio SPESA

Visto Contabile

Determina N. 984 del 29/07/2026

SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA

Proposta n° 2501 /2026

Oggetto: SP 52 RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO IN COMUNE DI SAN MARTINO DI LUPARI (CUP G87H25000010003 - CIG BAD22C71C4). MODIFICA DEL CONTRATTO IN CORSO DI ESECUZIONE AI SENSI DELL'ART. 120, COMMA 3, D.LGS. 36/2023. .

Ai sensi dell' art. 183, c.7 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Sub-Impegno n. 750 / 2026 -

€165.256,32 - AA - SP52 RIPRISTINO CONDIZIONI SICUREZZA SOTTOPASSO FERROVIARIO COMUNE SAN MARTINO DI LUPARI SP N. 52. MODIFICA CONTRATTUALE NUOVI PREZZI EX ART. 120 C. 3 DLGS. 36/23 Beneficiario BRENTA LAVORI S.R.L. Rif. Peg 100520201161/0

Opera 2025 € 2.500.000,00 finanziato DCP 19/25

Padova li,
29/07/2026

Sottoscritto dal Dirigente
(SARTORE CARLO)
con firma digitale