



Provincia di Padova
AREA TECNICA
SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Proposta n. 2519 del 2026

Determina n. 1007 del 03/08/2026

Oggetto: LAVORI DI MIGLIORAMENTO SICUREZZA STRADALE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI BILANCIO 2024 - D.M. 224/20 (CUP G27H20001880004 - CIG BB3A845725). APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE EX ART. 120, COMMA 3, D.LGS. 36/2023

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- il 29 maggio 2020 è stato emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il Decreto denominato "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane" e che lo stesso è stato pubblicato nella G.U. n. 173 del 11.07.2020;
- con il citato D.M. n. 224 del 29.05.2020 è stato approvato il Piano di riparto delle risorse tra le Province e le Città Metropolitane (Allegato 3), che destina alla Provincia di Padova nelle annualità 2019-2026 un importo pari ad € 2.602.652,71.=-;
- con Decreto del Presidente della Provincia n. 109 di reg. del 28.10.2020 si è disposto di approvare il Programma quinquennale 2020-2024, relativo agli interventi da realizzarsi nell'ambito del Programma straordinario di manutenzione della rete viaria - Piano dei Finanziamenti ai sensi del D.M. 224 del 29.05.2020, contenente i lavori di miglioramento sicurezza delle SSPP – Bil. 2024;
- è stata quindi trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Dipartimento per le

Determ. n. 1007 del 03/08/2026
pag.1/ 7

infrastrutture, i sistemi informativi e statistici (Direzione Generale per le strade e autostrade e per lavigilanza e sicurezza nelle infrastrutture stradali) la Scheda descrittiva e riepilogativa dell'intervento "Miglioramento sicurezza delle SS.PP. - Bilancio 2024" (CUP G27H20001880004), in quanto intervento in ambito stradale che prevede il miglioramento delle condizioni di sicurezza per la salvaguardia della pubblica incolumità;

- il Responsabile Unico del Progetto del citato intervento è l'Arch. Andrea Tecchio, Responsabile Ufficio Tecnico Area Tecnica Viabilità e Ciclabilità, come da Programma Triennale Opere Pubbliche 2025-2027 contenuto nel D.U.P. 2025-2027 e con determinazione dirigenziale n. 391 di reg. in data 15.04.2025 è stato individuato come progettista dei lavori in parola l'Arch. Federico Bonacci, dipendente provinciale in servizio presso l'Area Tecnica Viabilità e Ciclabilità;

- con la medesima determinazione dirigenziale n. 391/2025 di reg. è stato affidato alla SF Ingegneria S.r.l. di Padova (PD), C.F. e P.IVA 05592840283, nella persona del legale rappresentante Ing. Alice Selmin, il servizio di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento in parola;

PREMESSO altresì che:

- con propria determinazione dirigenziale n. 1457 di reg. del 03.12.2025, si è disposto di approvare il progetto di livello esecutivo, denominato "*Lavori di miglioramento sicurezza stradale lungo le strade provinciali Bilancio 2024 – D.M. 224/20*", CUP G27H20001880004, redatto e sottoscritto dal progettista Arch. Federico Bonacci e comprensivo del Piano di sicurezza e di coordinamento redatto dal professionista incaricato Ing. Alice Selmin, legale rappresentante della S.F. Ingegneria S.r.l., dell'importo complessivo di € 863.000,00= di cui € 672.000,00.= per lavori, € 15.000,00.= per oneri della sicurezza ed € 176.000,00.= per somme a disposizione dell'Amministrazione, che trovasi in atti presso il Servizio Viabilità e Ciclabilità (prot. Prov. n. 77550/25);

- a seguito di procedura negoziata ex art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. n. 36/2023 (Lettera di invito a gara telematica prot. Prov. n. 27131/26), con determinazione dirigenziale n. 693 di reg. del 05.06.2026, i predetti lavori sono stati aggiudicati alla A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI S.R.L. con sede legale a Villorba (TV), in via Antonio Pacinotti n. 10, cap. 31020, C.F. e P.IVA 04470730260 PEC aebcostruzionigenerali@legalmail.it, che ha offerto il ribasso del 15,067% sull'importo a base d'appalto;

- in data 10.07.2026 è stato sottoscritto il relativo contratto d'appalto mediante scrittura privata prot. Prov. 49713/26 dell'importo di € 585.749,76.= (di cui € 15.000,00.= per oneri sicurezza) oltre IVA 22%;

- il tempo utile per l'ultimazione di tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in giorni 90 (*novanta*) naturali e consecutivi decorrenti dalla consegna dei lavori prevista per il giorno 24.08.2026;

DATO ATTO che:

- la finalità dell'intervento in parola è quella di provvedere al risanamento della pavimentazione

Determ. n. 1007 del 03/08/2026

Pag.2/ 7

stradale per rendere maggiormente sicuri alcuni tratti di viabilità provinciale e comunale che, a decorrere dal 17.05.2024, sono interessati dalla straordinaria deviazione del traffico leggero e pesante disposta in conseguenza del cedimento strutturale di parte del sottopasso ferroviario della S.P. 52 in Comune di San Martino di Lupari;

- la suddetta modifica della viabilità, in essere ormai da oltre due anni, ha comportato infatti un intenso aggravio del transito veicolare, soprattutto di mezzi pesanti, su strade non attrezzate a tali volumi di transito, generando quindi un intenso e anomalo ammaloramento del piano viabile;

- la riapertura al transito del sottopasso è prevista per il mese di agosto 2026;

CONSIDERATO che:

- come di recente segnalato dai Comuni di San Martino di Lupari e Cittadella con note rispettivamente in atti al prot. Prov. n. 49318/26 del 09.07.2026 e n. 49816/26 del 13.07.2026, la pavimentazione stradale nei tratti di strada di via Dolomiti in Comune di San Martino di Lupari (tratto a nord del sottopasso ferroviario) e di via Rometta in Comune di Cittadella (tratto di strada compreso tra l'innesto con via Luparense a nord e l'inizio competenza della S.P. 22 a sud) sono stati interessati da un importante ammaloramento delle condizioni d'usura;

- a seguito delle predette segnalazioni, al fine di garantire il mantenimento della sicurezza della circolazione stradale, si rende necessario procedere ad un'estensione dell'intervento di manutenzione del piano stradale anche a tali tratti di viabilità inizialmente non compresi nel progetto approvato ma che sono stati interessati dalle succitate deviazioni;

RAVVISATA pertanto la necessità di apportare una modifica al contratto ai sensi dell'art. 120, comma 3, D.Lgs. 36/2023, che stabilisce che *i contratti possono [...], essere modificati, [...], sempre che nonostante le modifiche, la struttura del contratto o dell'accordo quadro e l'operazione economica sottesa possano ritenersi inalterate, se il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:*

a) le soglie fissate all'articolo 14 (Soglie di rilevanza europea);

b) [...] il 15 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di lavori; in caso di più modifiche successive[...];

DATO ATTO che il Direttore dei Lavori è stato autorizzato dal R.U.P. a redigere modifica contrattuale al fine di procedere celermente con l'esecuzione delle necessarie lavorazioni per preservare la sicurezza della circolazione stradale;

VISTI pertanto gli elaborati di perizia datati Luglio 2026, redatti e sottoscritti dal Progettista e Direttore dei Lavori, Arch. Federico Bonacci, vistati dal RUP Arch. Andrea Tecchio, comprensivi dell'Atto di sottomissione già sottoscritto per accettazione dall'Appaltatore, in atti prot. Prov. n. 54966/26 del 29.07.2026, di seguito elencati:

- 1- Relazione generale - Quadro economico di raffronto – Computo metrico estimativo
- 2- Elaborati grafici
- 3- Atto di sottomissione

RILEVATO che la variante rientra nella fattispecie di cui all'art. 120, comma 3, del D.Lgs. 36/2023 in quanto trattasi di modifiche in corso di esecuzione che non alterano l'impostazione progettuale né la struttura del contratto e l'operazione economica ad esso sottesa e perseguono gli obiettivi di miglioramento delle lavorazioni previste nel rispetto dei limiti indicati dalla suddetta disposizione di legge (valore della modifica inferiore alla soglia comunitaria di cui all'art. 14 del D.Lgs. 36/2023 ed entro il 15% del valore iniziale del contratto);

PRESO ATTO che il quadro economico comparativo e di raffronto della modifica è il seguente, fermo restando l'importo complessivamente finanziato per l'intervento:

	A – Progetto	B – Aggiudicazione (Rib. -15,067%)	C – Perizia	Variazione: C-B	
A) IMPORTO DEI LAVORI:					(%)
a1- Importo dei lavori a base d'asta:	€ 672.000,00	€ 570.749,76	€ 656.362,22	€ 85.612,46	15,00%
a2- Oneri stimati per la sicurezza: (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 15.000,00	€ 15.000,00	€ 17.250,00	€ 2.250,00	15,00%
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI:	€ 687.000,00	€ 585.749,76	€ 673.612,22	€ 87.862,46	15,00%
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE					
b1- Oneri di cui all'art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 13.740,00	€ 13.740,00	€ 15.801,00	€ 2.061,00	
b2- Imprevisti, arrotondamento, ribasso d'asta	€ 114,75	€ 98.826,58	€ 9.181,86	-€ 89.644,72	
b3- Spese tecniche per C.S.P. e C.S.E. compresi oneri previdenziali	€ 8.000,00	€ 9.918,99	€ 9.918,99	€ 0,00	
b4- Accantonamento Oneri IRAP (calcolati su b1)		€ 755,70	€ 869,06	€ 113,36	
b5- Collaudatore compresi oneri previdenziali	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 0,00	
b6- I.V.A. 22% su a1-a2-b2-b3-b5	€ 153.145,25	€ 153.008,97	€ 152.616,88	-€ 392,10	
IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 176.000,00	€ 277.250,24	€ 189.387,78	-€ 87.862,46	
TOTALE COMPLESSIVO	€ 863.000,00	€ 863.000,00	€ 863.000,00	€ 0,00	

PRECISATO quindi che:

- dal quadro economico comparativo e di raffronto è previsto complessivamente un aumento dell'importo lavori comprensivo dei maggiori oneri di sicurezza di € 87.862,46.= pari al 15,00% dell'importo contrattuale, al netto del ribasso del 15,067% offerto in sede di gara, che trova copertura finanziaria tra le somme a disposizione del quadro economico assestato a seguito aggiudicazione;

- la variazione in aumento delle lavorazioni delle singole categorie è la seguente:

- categoria Prevalente OG3 : € 82.702,42.=;
- categoria Subapp/Scorp.le OS10: € 2.910,04.=;

- gli interventi previsti nella presente variante rientrano nei limiti dell'importo dell'appalto ex art. 120, comma 3, del D.Lgs. 36/2023;

- la modifica non ha natura sostanziale (art. 120, comma 6, D.Lgs. 36/2023) e non altera la natura complessiva del contratto, e non comporta variazioni delle valutazioni dei rischi effettuate nel Piano di Sicurezza e Coordinamento;

- per l'esecuzione delle lavorazioni di cui alla presente variante, viene concessa all'impresa appaltatrice una integrazione del tempo contrattuale di 14 (*quattordici*) giorni naturali e consecutivi; **RITENUTO**, per quanto sopra esposto, di approvare le opere previste nella perizia suppletiva e di variante in quanto indispensabili per il mantenimento della sicurezza stradale e della funzionalità degli interventi in appalto;

DATO ATTO che la maggiore spesa quantificata in € 87.862,46.= (di cui € 2.250,00.= per oneri della sicurezza), oltre ad IVA 22%, per un importo complessivo di € 107.192,20.= trova copertura finanziaria alla missione 10, programma 5 capitolo 100520201194/0 "LAVORI MIGLIORAMENTO SICUREZZA SS.PP. DM224/20", Bilancio di previsione 2026-2028, esercizio 2026, tra le somme a disposizione stanziare per l'esecuzione dell'opera;

RICHIAMATI:

- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 25 di reg. del 03.11.2025 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026-2028;

- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 34 di reg. del 18.12.2025 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026-2028 e relativi allegati;

- il Decreto del Presidente della Provincia n. 171 di reg. del 22.12.2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028;

- il Decreto del Presidente della Provincia n. 12 di reg. del 06.02.2026 con il quale è stato approvato il PIAO - Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028;

- gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

VISTO il parere ex art. 6 legge n. 241/1990 espresso dal R.U.P. sulla presente proposta di determinazione (in atti prot. Prov. n. 54972/2026), il quale attesta, ai fini istruttori, la sussistenza delle condizioni di ammissibilità, dei requisiti di legittimazione e dei presupposti rilevanti per l'emanazione della determinazione;

DETERMINA

per quanto descritto nelle premesse,

1. di approvare la perizia suppletiva e di variante, datata Luglio 2026, relativa ai *“Lavori di miglioramento sicurezza stradale lungo le strade provinciali Bilancio 2024 – D.M. 224/20”* (CUPG27H20001880004 - CIG BB3A845725), redatta e sottoscritta digitalmente dal Progettista e Direttore Lavori Arch. Federico Bonacci e dal Responsabile Unico del Progetto Arch. Andrea Tecchio, in atti prot. Prov. n. 54966/26 del 29.07.2026, composta dagli elaborati sopra elencati, che si intendono qui integralmente riportati;
2. di approvare lo schema di Atto di sottomissione, sottoscritto digitalmente per accettazione e senza riserve dall'appaltatore A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI S.R.L. in data 22.07.2026, nonché il nuovo quadro economico dei lavori del complessivo importo di € 863.000,00.=, di cui € 656.362,22.= per lavori, € 17.250,00.= per oneri della sicurezza, ed € 189.387,78.= per somme a disposizione dell'Amministrazione;
3. di dare atto che la predetta modifica non comporta aumento della spesa complessivamente finanziata per il progetto;
4. di dare atto che per effetto della modifica vi è un aumento dell'importo contrattuale per lavori di € 85.612,46.= e maggiori oneri sicurezza per € 2.250,00.= per un totale di € 87.862,46.= oltre IVA 22%, senza comportare modifiche all'originario piano di sicurezza;
5. di impegnare a favore dell'impresa A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI S.R.L. con sede legale a Villorba (TV), in via Antonio Pacinotti n. 10, cap. 31020, C.F. e P.IVA 04470730260, PEC aebcostruzionigenerali@legalmail.it, la somma complessiva di **€ 107.192,20.=** (I.V.A. 22% compresa) alla missione 10, programma 5 capitolo 100520201194/0 "LAVORI MIGLIORAMENTO SICUREZZA SS.PP. DM224/20", Bilancio di previsione 2026-2028, esercizio 2026, tra le somme a disposizione stanziato per l'esecuzione dell'opera;
6. di dare atto per effetto della modifica all'Impresa appaltatrice viene concessa una proroga del tempo contrattuale per l'ultimazione dei lavori di giorni 14 (*quattordici*) naturali e consecutivi;
7. di attestare, ai sensi del principio della competenza finanziaria di cui al D.Lgs 118/2011 – allegato 4/2, che l'esigibilità della suddetta spesa è prevista per l'intero importo nell'anno 2026.

Sottoscritto dal Dirigente
(PETTENE MARCO)
con firma digitale



Provincia di Padova

Ufficio SPESA

Visto Contabile

Determina N. 1007 del 03/08/2026

SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA

Proposta n° 2519 /2026

Oggetto: LAVORI DI MIGLIORAMENTO SICUREZZA STRADALE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI BILANCIO 2024 - D.M. 224/20 (CUP G27H20001880004 - CIG BB3A845725). APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE EX ART. 120, COMMA 3, D.LGS. 36/2023 .

Ai sensi dell' art. 183, c.7 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Sub-Impegno n. 755 / 2026 -

€107.192,20 - AA - LAVORI DI MIGLIORAMENTO SICUREZZA SSPP (2025) - DM 224/20 (CUP G27H20001880004). PERIZIA SUPPLETTIVA DI VARIANTE (LUGLIO 2026)

Beneficiario A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI S.R.L. Rif. Peg 100520201194/0

Opera 2025 € 863.000,00 finanziata con avanzo DCP 22/25

Padova li,
03/08/2026

Sottoscritto dal Dirigente
(CREMONESE MASSIMO)
con firma digitale