



Provincia di Padova
AREA TECNICA
SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Proposta n. 2516 del 2026

Determina n. 1018 del 04/08/2026

**Oggetto: QUADRANTE TERRITORIALE DI PADOVA NORD OVEST
COMPLETAMENTO CIRCOLARE PADOVANA - SERVIZIO DI REDAZIONE DELLO
STUDIO DEL TRAFFICO SUGLI SVILUPPI INFRASTRUTTURALI VOLTI AL
MIGLIORAMENTO E FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE - MACRO FASE
1 (CIG B80B88F16C). AFFIDAMENTO ATTIVITA' OPZIONALI MACRO FASE 2 EX ART.
120, COMMA 1, LETT. A) D.LGS. 36/2023.**

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- è compito istituzionale dell'Area Tecnica della Provincia di Padova, in virtù delle sue funzioni di pianificazione, programmazione territoriale e gestione della rete viaria, affrontare le problematiche di mobilità del territorio provinciale;
- il Quadrante nord-ovest della Provincia di Padova compreso tra la Strada Provinciale "Pelosa" (SP13) e la SR307 presenta forti criticità di congestione del traffico sulle direttrici di accesso a Padova sulle direttrici di accesso a Padova, in particolare quelle provenienti da Limena, Mestrino e Rubano, con una conseguente riduzione del livello di servizio della rete viaria esistente;
- data la valenza di scala vasta della problematica, risulta necessario superare la congestione causata dagli attraversamenti di lunga percorrenza, per offrire ai cittadini un significativo miglioramento della mobilità e della qualità della vita nel territorio provinciale;
- per migliorare la capacità complessiva del sistema viario del Quadrante Nord Ovest della Provincia di Padova si rendono necessarie attente analisi per quanto riguarda la situazione attuale della viabilità locale del traffico automobilistico, i livelli di servizio reale delle arterie interessate e, a

Determ. n. 1018 del 04/08/2026
pag.1/ 5

discendere, una valutazione delle potenzialità di miglioramento della rete esistente e degli interventi necessari, anche valutando nuove realizzazioni di tratti mancanti e/o raccordi tra viabilità esistente, mediante redazione di apposito studio del traffico;

PREMESSO altresì che:

- la redazione di uno studio del traffico sugli sviluppi infrastrutturali ha lo scopo di migliorare e fluidificare il traffico veicolare nell'ambito del quadrante Nord Ovest di Padova, migliorando i livelli di servizio prescritti dal D.M. 05.11.2001;
- la redazione di tale studio, finalizzato anche ad integrarsi con i processi pianificatori in essere per l'aggiornamento del PTCP (in congruenza con quanto stabilito dall'art. 20 del D.lgs. n. 267/00) rappresenta uno strumento utile a supporto delle scelte programmatiche per affrontare le esigenze di mobilità odierne e le prospettive future, garantendo una pianificazione infrastrutturale efficace, sostenibile e in grado di migliorare significativamente la qualità della mobilità e lo sviluppo economico del territorio;

DATO ATTO che a tal fine:

- con nota del Dirigente dell'Area Tecnica prot. Prov. 60559/25 del 25.08.2025 è stato nominato l'Arch. Adriano Volpe, in servizio presso l'Area Tecnica – Servizio Viabilità e Ciclabilità, quale Responsabile Unico del Progetto dell'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 s.m.i. e degli artt. 2 e 4 dell'allegato I.2;
- con determinazione dirigenziale n. 1095 di reg. in data 25.09.2025 è stato affidato, a seguito RDO sul MePA n. 5534087, alla Società di Ingegneria MFA INGEGNERIA S.r.l. con sede in Via Mario Brunetti 15, 30173 Mestre-Venezia P.IVA – C.F.: 04707150274, il servizio di «*Redazione dello studio del traffico sugli sviluppi infrastrutturali volti al miglioramento e fluidificazione del traffico veicolare del quadrante territoriale di Padova Nord Ovest - Completamento della Circolare Padovana Macro Fase 1 con opzione per affidamento Macro Fase 2 (CIG B80B88F16C)*» per l'importo netto di € 38.400,00.= oltre ad Inarcassa 4% ed Iva 22% ed in data 05.02.2026 è stato stipulato il contratto sul MePA;
- le attività oggetto del suddetto servizio sono state suddivise in due fasi come di seguito dettagliato:

- 1^a FASE le prestazioni di «inquadramento dell'area di studio, campagna di indagine del traffico veicolare definizione quadro di interventi e sviluppo degli scenari di studio, Redazione studio traffico con quadro esigenziale e prime valutazioni di scenario – (MACRO FASE 1)»
- 2^a FASE OPZIONALE EX ART. 120, COMMA 1, LETT. A) D.LGS. 36/2023: le prestazioni di «approfondimento tecnico con definizione priorità e investimenti e Studio del traffico completo (MACRO FASE 2)»;

- con la sopracitata determina la Provincia si è riservata altresì la facoltà, ex art. 120, comma 1, lett. a) del D.lgs 36/2023 di affidare, in tutto o in parte, con successivo provvedimento, le attività

Determ. n. 1018 del 04/08/2026

Pag.2/ 5

affendenti la 2^a Fase, allo stesso ribasso offerto e alle medesime condizioni offerte per la 1^a Fase;

RICORDATO che:

- in data 07.10.2025 il RUP, arch. Adriano Volpe, ha proceduto alla consegna, in pendenza del contratto del servizio, all'operatore economico MFA Ingegneria S.r.l. con conseguente termine di esecuzione delle prestazioni fissato al 3 gennaio 2026;

- il 15.12.2025 il RUP ha ordinato alla società MFA Ingegneria S.r.l. la sospensione, ai sensi dell'articolo 121 del D.Lgs. 36/2023, delle prestazioni del servizio per le seguenti ragioni:

- in data 15.12.2025 la società MFA Ingegneria S.r.l. nella persona del Legale Rappresentante Dott. Pian. Marco Fasan ha illustrato all'Amministrazione Provinciale l'esito dello studio in questione composto dalla definizione del quadro esigenziale con cui sono state individuate e caratterizzate le dinamiche di mobilità nel contesto territoriale individuato anche sulla base dell'analisi di studi e progettazioni afferenti all'area in oggetto ed è stato definito il quadro degli interventi consistente nella valutazione di possibili interventi infrastrutturali volti al miglioramento della qualità del deflusso veicolare, organizzati in diversi scenari di studio;
- l'Amministrazione Provinciale, preso atto degli scenari di studio proposti, ha ravvisato la necessità di avviare un'interlocuzione con le Amministrazioni Comunali ricadenti nell'area dello studio e gli Enti sovraordinati, al fine di verificare la coerenza delle ipotesi progettuali con le esigenze locali e la sostenibilità territoriale delle soluzioni individuate;

PRESO ATTO che:

- la società MFA Ingegneria S.r.l. ha depositato presso la Provincia di Padova in data 07.05.2026 (in atti prot. Prov. 32368/26) lo studio del traffico sugli sviluppi infrastrutturali volti al miglioramento e fluidificazione del traffico veicolare del quadrante territoriale di Padova Nord Ovest – Completamento della Circolare Padovana Macro Fase 1;

- in data 07.07.2026 la Provincia di Padova ha illustrato lo studio in questione alla Conferenza Metropolitana di Padova ai 17 Comuni che compongono la conferenza ed è in attesa dell'esito della concertazione a seguito invio dello studio;

CONSIDERATO che per procedere in esito alla MACRO FASE 1 all'approfondimento tecnico finalizzato alla definizione delle priorità di intervento, delle geometrie di progetto e dei relativi investimenti, tenuto conto dei contributi e delle osservazioni che perverranno dai Comuni interessati nell'ambito del percorso di concertazione avviato dalla Provincia, si rende necessario esercitare l'opzione per la MACRO FASE 2 prevista negli atti di affidamento del servizio in parola, come già comunicato alla MFA Ingegneria S.r.l. in data 17.07.2026 con nota prot. Prov. 51572/26 del RUP arch. Adriano Volpe;

RICHIAMATO il *Disciplinare di incarico* e l'*Ipotesi di Parcella* che prevedono nello specifico che:

- l'esercizio dell'opzione comporterà l'applicazione delle medesime condizioni contrattuali previste

per la Macro Fase 1;

- l'onorario per l'esecuzione delle prestazioni relative allo STUDIO DEL TRAFFICO – MACRO FASE 2 è pari a complessivi netti € 34.400,00.- oltre oneri di legge ed IVA, ottenuto a seguito dell'applicazione del ribasso offerto pari al 20% dell'importo a base di offerta;

- la MACRO FASE 2 dello Studio del Traffico prevede le seguenti attività:

- (FASE 4) Approfondimento tecnico: definizione di priorità, geometrie e investimenti delle opere di scenario e masterplan degli interventi: definito l'elenco dei possibili interventi ricadenti nell'intero quadrante territoriale di analisi, verranno individuate priorità e livelli di investimento, anche in funzione di strategie e azioni da mutuare negli strumenti di pianificazione attuali e futuri;
- (FASE 5) Redazione studio del traffico completo di masterplan con descrizione di tutte le analisi sviluppate, presentazione dei risultati e partecipazione ad incontri tecnici/di disseminazione e confronto con gli enti (per un numero di almeno 5 incontri);

- la durata delle prestazioni individuate nella MACRO FASE 2 (OPZIONALE) è di 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi dalla comunicazione dell'Amministrazione di avvio delle prestazioni;

DATO ATTO che l'importo da impegnare a favore della MFA Ingegneria S.r.l. per le attività sopra descritte, tenuto conto dell'importo già impegnato con determinazione dirigenziale n. 1095 di reg. del 25.09.2025, è pari ad € 34.400,00.= (oltre oneri previdenziali ed IVA) per complessivi € 43.646,72.;

RITENUTO, per quanto sopra esposto:

- di esercitare, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 36/2023, l'opzione per la MACRO FASE 2 prevista negli atti di affidamento del servizio di *Redazione dello studio del traffico sugli sviluppi infrastrutturali volti al miglioramento e fluidificazione del traffico veicolare del quadrante territoriale di Padova Nord Ovest - Completamento della Circolare Padovana*, come da disciplinare d'incarico e da schema di parcella sottoscritti, in atti presso il Servizio;

- di autorizzare ed impegnare la spesa integrativa per complessivi € 43.646,72.= a favore della MFA Ingegneria S.r.l.;

DATO ATTO che è stata verificata la regolarità contributiva dell'operatore economico affidatario e sono state consultate le Annotazioni Riservate disponibili sul sito ANAC, come da documentazione in atti;

DATO ATTO altresì che la spesa complessiva di € 43.646,72.= (oneri previdenziali ed IVA inclusi) trova copertura finanziaria alla missione 10, programma 5, capitolo 100510302388/0 "SPESE PRESTAZIONI PROFESSIONALI – INDAGINI INFRASTRUTTURE", Bilancio di previsione 2026/2027, esercizio 2026, gestione competenza;

RICHIAMATI altresì:

- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 25 di reg. del 03.11.2025 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026-2028;

- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 34 di reg. del 18.12.2025 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026-2028 e relativi allegati;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 171 di reg. del 22.12.2025 con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 12 di reg. del 06.02.2026 con il quale è stato approvato il PIAO - Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028;

VISTO il parere ex art. 6 legge n. 241/1990 espresso dal Responsabile del Procedimento sulla presente proposta di determinazione (in atti prot. n. 54900/26), il quale attesta, ai fini istruttori, la sussistenza delle condizioni di ammissibilità, dei requisiti di legittimazione e dei presupposti rilevanti per l'emanazione della determinazione;

D E T E R M I N A

1. di esercitare, per le ragioni in premessa indicate e in conformità alla disciplina contrattuale in essere secondo l'art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023, l'opzione di estensione del servizio di «*Redazione dello studio del traffico sugli sviluppi infrastrutturali volti al miglioramento e fluidificazione del traffico veicolare del quadrante territoriale di Padova Nord Ovest - Completamento della Circolare Padovana*» (CIG B80B88F16C) alle attività inerenti la Macro fase 2, a favore della MFA INGEGNERIA S.r.l. con sede in Via Mario Brunetti 15, 30173 Mestre-Venezia P.IVA – C.F.: 04707150274, per l'importo di € 34.400,00.= (oltre oneri previdenziali ed IVA) per complessivi € 43.646,72.=-;
2. di impegnare a favore della predetta società la spesa complessiva di **€ 43.646,72.=** alla missione 10, programma 5, capitolo capitolo 100510302388/0 "SPESE PRESTAZIONI PROFESSIONALI – INDAGINI INFRASTRUTTURE", Bilancio di previsione 2026/2027, esercizio 2026, gestione competenza;
3. di attestare, ai sensi del principio della competenza finanziaria di cui al D.Lgs. 118/2011 – allegato 4/2, che l'esigibilità della suddetta spesa è prevista per l'intero importo nell'anno 2026.

Sottoscritto dal Dirigente
(PETTENE MARCO)
con firma digitale



Provincia di Padova

Ufficio SPESA

Visto Contabile

Determina N. 1018 del 04/08/2026

SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA

Proposta n° 2516 /2026

Oggetto: QUADRANTE TERRITORIALE DI PADOVA NORD OVEST COMPLETAMENTO CIRCOLARE PADOVANA - SERVIZIO DI REDAZIONE DELLO STUDIO DEL TRAFFICO SUGLI SVILUPPI INFRASTRUTTURALI VOLTI AL MIGLIORAMENTO E FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE - MACRO FASE 1 (CIG B80B88F16C). AFFIDAMENTO ATTIVITA' OPZIONALI MACRO FASE 2 EX ART. 120, COMMA 1, LETT. A) D.LGS. 36/2023. .

Ai sensi dell' art. 183, c.7 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Impegno n. 1548 / 2026 -
€43.646,72 - SERVIZIO REDAZIONE STUDIO TRAFFICO - MACRO FASE 1 - ATTIVITA' OPZIONALI MACRO FASE 2 - QUADRANTE TERR. PADOVA NORD OVEST COMPLETAMENTO CIRCOLARE PADOVANA.
Beneficiario MFA INGEGNERIA S.R.L. Rif. Peg 100510302388/0

Padova li,
04/08/2026

Sottoscritto dal Dirigente
(CREMONESE MASSIMO)
con firma digitale