



Provincia di Padova
AREA TECNICA
SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Proposta n. 2804 del 2026

Determina n. 1131 del 03/09/2026

Oggetto: LAVORI DI ATTUAZIONE DEI PIANI D'AZIONE PER LA GESTIONE DEL RUMORE DA TRAFFICO VEICOLARE (D.LGS. 19.08.2005 N. 194) - DM 209/2025 - SP 40 "DEI VIVAI" INTERVENTO DI RISANAMENTO ACUSTICO (CUP G77H24001860003 - CIG B9FD1EBD56). MODIFICA CONTRATTUALE EX ART. 120, COMMA 3, D.LGS. 36/2023

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con nota 14.11.2024 prot. Prov. 77928/24, l'Arch. Adriano Volpe, Funzionario Tecnico del Servizio Viabilità e Ciclabilità della Provincia è stato nominato, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e degli artt. 2 e 4 dell'allegato I.2 al predetto Decreto, quale Responsabile Unico del Progetto dell'intervento denominato «*Attuazione dei piani d'azione per la gestione del rumore da traffico veicolare (D.Lgs. 19.08.2005 n.194)*»;
- con determinazione dirigenziale n. 696 di reg. del 26.06.2025 sono state affidate al Geom. Igor Rodeghiero di Runz Engineering (P.I. 03735940243) con sede legale ad Eneo (VI) e sede operativa a Fontaniva (PD), le «*Attività tecniche di coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione*» del citato intervento;
- con Decreto del Presidente della Provincia n. 121 di reg. del 29.09.2025 è stato approvato il progetto di unico livello esecutivo denominato «*Attuazione dei Piani d'azione per la gestione del rumore da traffico veicolare (D.Lgs. 19.08.2005 n. 19). S.P. 40 "dei Vivai" Intervento di risanamento acustico*» (CUP G77H24001860003), in atti prot. Prov. 63715/2025, redatto e

Determ. n. 1131 del 03/09/2026
pag.1/ 7

sottoscritto dal progettista Arch. Adriano Volpe, dell'importo complessivo di € 500.000,00.= di cui € 381.583,68.= per lavori, (compresi € 7.532,78.= per oneri per la sicurezza) ed € 118.416,32.= per somme a disposizione dell'Amministrazione;

- con determinazione dirigenziale n. 231 di reg. del 26.02.2026, a seguito di esperimento di procedura negoziata ex art. 50, comma 1, lett. c) d.lgs. 36/2023, i predetti lavori sono stati aggiudicati alla società F.M.S. - F.LLI Michieletto Strade S.R.L., che ha offerto il ribasso del 5,11% sull'importo posto a base d'appalto, per un importo complessivo di € 362.469,68.= di cui € 354.936,90.= per l'esecuzione dei lavori ed € 7.532,78.= per gli oneri relativi alla sicurezza non soggetto a ribasso d'asta, ed in data 15.04.2026 veniva sottoscritto il relativo contratto d'appalto in atti prot. Prov. 26604/26;

- con determinazione dirigenziale n. 1087 di reg. del 26.08.2026 è stato affidato il servizio di *monitoraggio acustico* per i predetti lavori alla DBAmbiente S.r.l. - S.t.p. di Padova (PD);

PRECISATO che:

- i lavori in parola prevedono un intervento di risanamento acustico con l'impiego di asfalto fonoassorbente e, in alcuni tratti maggiormente compromessi, l'esecuzione di interventi di risanamento del pacchetto stradale;

- il D.L. è stato individuato nel geom. Panzoli Roberto, Funzionario Tecnico del Servizio Viabilità e Ciclabilità della Provincia;

- tale intervento è stato inserito nel Programma quadriennale 2025-2028, relativo al Piano dei finanziamenti di cui al Decreto emanato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 209 del 14.08.2025;

CONSIDERATO che:

- in data 29.06.2026 è stata effettuata la consegna dei lavori di cui trattasi, giusto verbale sottoscritto in pari data, con tempo utile per l'ultimazione degli stessi fissato in giorni 15 (quindici) naturali e consecutivi decorrenti dalla consegna e conseguente ultimazione prevista per il 13.07.2026;

- durante l'esecuzione del contratto è emersa l'esigenza di apportare una modifica migliorativa al progetto approvato, consistente nell'asfaltatura dello svincolo di Via Brentasecca in corrispondenza del km 2+800 della S.P. n. 40 "dei Vivai" direzione Chioggia, comprendente le corsie di decelerazione e di uscita, nonché dell'intersezione con Via Morosini, e nel contestuale risanamento localizzato della corsia lenta mediante ricarica dello strato di collegamento (binder) nei tratti maggiormente ammalorati;

- le sopra indicate necessità di modifica alle previsioni progettuali risultano rispondere alle seguenti condizioni:

- consentono di migliorare la funzionalità complessiva della viabilità provinciale in corrispondenza dello svincolo di Via Brentasecca, nodo di accesso alla viabilità comunale di Saonara dalla S.P. n. 40;

- permettono di migliorare le caratteristiche funzionali della piattaforma stradale in corrispondenza dello svincolo e delle relative corsie di canalizzazione del traffico mediante il risanamento localizzato della corsia lenta maggiormente soggetta alle sollecitazioni derivanti dalle manovre di accelerazione e decelerazione dei veicoli con conseguente miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale, con particolare riferimento alle manovre di uscita dalla viabilità provinciale;
- risultano coerenti con le esigenze di miglioramento della sicurezza e della funzionalità della rete viaria evidenziate dall'Amministrazione Comunale di Saonara nell'ambito delle attività di coordinamento istituzionale con la Provincia di Padova;

RAVVISATA pertanto la necessità di apportare una modifica al contratto ai sensi dell'art. 120, comma 3, D.Lgs. 36/2023, che stabilisce che *“i contratti possono [...], essere modificati, [...], sempre che nonostante le modifiche, la struttura del contratto o dell'accordo quadro e l'operazione economica sottesa possano ritenersi inalterate, se il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:*

- a) le soglie fissate all'articolo 14 (Soglie di rilevanza europea);*
- b) [...] il 15 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di lavori; in caso di più modifiche successive[...];*

DATO ATTO che:

- con verbale del 09.07.2026, i lavori sono stati sospesi per redigere apposita perizia di variante atta ad adeguare le lavorazioni alle situazioni emerse durante l'esecuzione dell'appalto;
- il Direttore dei Lavori, Geom. Roberto Panzolli, in esito ai sopralluoghi congiunti del 06.07.2026 e del 16.07.2026, è stato autorizzato dal R.U.P. con nota in atti Prot. Prov. 52718/26 del 21.07.2026, a redigere perizia suppletiva e di variante al fine di procedere celermente con l'esecuzione delle necessarie lavorazioni per migliorare la funzionalità complessiva dell'intervento;

VISTI pertanto gli elaborati di perizia datati Agosto 2026, redatti e sottoscritti dal Direttore dei Lavori, Geom. Roberto Panzolli, vistati dal R.U.P. Arch. Adriano Volpe, comprensivi dell'Atto di sottomissione già sottoscritto per accettazione dall'Appaltatore, in atti Prot. Prov. 56915/26 del 06.08.2026, di seguito elencati:

1. Relazione generale;
2. Computo metrico estimativo;
3. Quadro di raffronto;
4. Quadro economico;
5. Atto aggiuntivo di sottomissione;
6. Planimetria di intervento;
7. PSC aggiornamento;

RILEVATO che la variante rientra nella fattispecie di cui all'art. 120, comma 3, del D.Lgs. 36/2023, in quanto trattasi di modifiche in corso di esecuzione che non alterano l'impostazione progettuale

né la struttura del contratto e l'operazione economica ad esso sottesa e perseguono gli obiettivi di miglioramento delle lavorazioni previste nel rispetto dei limiti indicati dalla suddetta disposizione di legge (valore della modifica inferiore alla soglia comunitaria di cui all'art. 14 del D.Lgs. 36/2023 ed entro il 15% del valore iniziale del contratto);

PRESO ATTO che il quadro economico comparativo e di raffronto della modifica è il seguente, fermo restando l'importo complessivamente finanziato per l'intervento:

QUADRO ECONOMICO		(a) Q.E. Aggiudicazione Det.2026/231 del 26/02/2026	(b) QE Perizia di variante	Δ (b) - (a)
A	Importo a base di gara			
a.1	Importo lavori (a misura)	354.936,90	369.417,73	14.480,83
a.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	7.532,78	8.633,73	1.100,95
	TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA	362.469,68	378.051,46	15.581,78
B	Somme a disposizione dell'Amministrazione			
b.2	Rilevi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante	4.201,00	4.201,00	0,00
b.5	Imprevisti e arrotondamenti e premio accelerazione recupero ribasso d'asta	23.463,00	6.244,06	-17.218,94
b.6	Accantonamenti i relazione alla modifica di cui all'art. 60 del d.lgs36/2023 smi	1.700,95	1.700,95	0,00
b.8	Spese tecniche per C.S.P. e C.S.E. compresi oneri previdenziali	6.339,30	7.234,95	895,65
b.8.bis	Accantonamento di cui all'art.45 del d.lgs. 36/2023 smi	7.631,67	8.091,30	459,63
b.8.ter	Irap stimata al 5,5% su incentivo di cui al rigo precedente		445,02	445,02
b.13	Spese spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto;	5.406,66	5.406,66	0,00
b.18	IVA ed eventuali altre imposte su a), b2), b5), b6) ,b8), b13	88.787,73	88.624,60	-163,13
	TOTALE IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	137.530,32	121.948,54	-15.581,77
	IMPORTO TOTALE DI PROGETTO	500.000,00	500.000,00	0,00

PRECISATO quindi che:

- dal quadro economico comparativo è previsto complessivamente un aumento dell'importo lavori comprensivo dei maggiori oneri di sicurezza di € 15.581,78.= pari al 4,299% dell'importo contrattuale, al netto del ribasso del 5,110% offerto in sede di gara, che trova copertura finanziaria tra le somme a disposizione del quadro economico assestato a seguito aggiudicazione;
- la variazione in aumento delle lavorazioni riguardano la categoria prevalente OG3;
- le variazioni introdotte comportano modifiche ed integrazioni del Piano di Sicurezza e Coordinamento e generano maggiori oneri sicurezza per € 1.100,95.= (da € 7.532,78.= ad € 8.633,73.=;
- la modifica non ha natura sostanziale (art. 120, comma 6, D.Lgs. 36/2023) e non altera la natura

complessiva del contratto;

- per l'esecuzione delle lavorazioni di cui alla presente variante, non viene concessa all'impresa appaltatrice alcuna proroga del tempo contrattuale;
- per le attività di aggiornamento del Piano Sicurezza e Coordinamento in fase di esecuzione per i lavori aggiuntivi, viene prevista una maggiore spesa a favore del Coordinatore per la sicurezza di € 895,65.= oltre oneri previdenziali ed IVA per complessivi € 1.147,33.=;

RITENUTO, per quanto sopra esposto:

- di approvare le opere previste nella perizia suppletiva e di variante in quanto indispensabili per il miglioramento della sicurezza stradale e della funzionalità degli interventi in appalto;
- di autorizzare la maggiore spesa quantificata in € 15.581,78.= oltre ad IVA 22%, per un importo complessivo di € 19.009,77.= a favore della F.M.S. - F.LLI Michieletto Strade S.R.L., con sede legale in Via Cappuccina n. 40/9 – 30172 Mestre (VE) C.F. e P.IVA 00162350276;
- di autorizzare la maggiore spesa quantificata in € 895,65.= oltre oneri previdenziali del 5% ed IVA 22% per complessivi € 1.147,33.= a favore dell'operatore economico Runz Engineering di Rodeghiero Igor con sede in Via Luigi Cappello, 51 - 36052 Enego – (VI) P.IVA: 03735940243;

DATO ATTO che la maggiore spesa totale per un importo complessivo di € 20.157,10.= trova copertura finanziaria alla missione 10, programma 5 capitolo 100520201109/0 "ATTUAZIONE DEI PIANI D'AZIONE PER LA GESTIONE DEL RUMORE DA TRAFFICO VEICOLARE (D.LGS. 19.08.2005 N. 194)", Bilancio di previsione 2026-2028, (somme re-iscritte - esercizio 2026), tra le somme a disposizione stanziato per l'esecuzione dell'opera;

RICHIAMATI:

- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 25 di reg. del 03.11.2025 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026-2028;
- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 34 di reg. del 18.12.2025 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026-2028 e relativi allegati;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 171 di reg. del 22.12.2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 12 di reg. del 06.02.2026 con il quale è stato approvato il PIAO - Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028;
- gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

VISTO il parere ex art. 6 legge n. 241/1990 espresso dal R.U.P. sulla presente proposta di determinazione (in atti prot. Prov. n. 61504/26), il quale attesta, ai fini istruttori, la sussistenza delle condizioni di ammissibilità, dei requisiti di legittimazione e dei presupposti rilevanti per l'emanazione della determinazione;

D E T E R M I N A

per quanto descritto nelle premesse,

1. di approvare la perizia suppletiva e di variante, datata Agosto 2026, in atti Prot. Prov. 56915/26 del 06.08.2026, redatta e sottoscritta dal Direttore dei Lavori, Geom. Roberto Panzoli, e dichiarata ammissibile dal R.U.P. Arch. Adriano Volpe, con propria relazione in atti prot. Prov. n. 56959/26 del 06.08.2026, composta dagli elaborati sopra elencati, che si intendono qui integralmente riportati;

2. di approvare lo schema di Atto di sottomissione, sottoscritto digitalmente per accettazione e senza riserve dall'appaltatore F.M.S. - F.LLI MICHIELETTO STRADE S.R.L. in data 05.08.2026, nonché il nuovo quadro economico dei lavori del complessivo importo di € 500.000,00.=, di cui € 369.417,73.= per lavori, € 8.633,73.= per oneri della sicurezza, ed € 121.948,54.= per somme a disposizione dell'Amministrazione;

3. di dare atto che la predetta modifica non comporta aumento della spesa complessivamente finanziata per il progetto;

4. di dare atto che per effetto della modifica vi è un aumento dell'importo contrattuale di € 15.581,78.= oltre IVA 22%;

5. di autorizzare ed impegnare la maggiore spesa di € 19.009,77.= (IVA 22% compresa) a favore della F.M.S. - F.LLI Michieletto Strade S.R.L., con sede legale in Via Cappuccina n. 40/9 – 30172 Mestre (VE) C.F. e P.IVA 00162350276 alla missione 10, programma 5 capitolo 100520201109/0 “ATTUAZIONE DEI PIANI D'AZIONE PER LA GESTIONE DEL RUMORE DA TRAFFICO VEICOLARE (D.LGS. 19.08.2005 N. 194)”, Bilancio di previsione 2026-2028, (somme re-iscritte - esercizio 2026), tra le somme a disposizione stanziata per l'esecuzione dell'opera;

6. di autorizzare ed impegnare, per le attività di aggiornamento del Piano Sicurezza e Coordinamento e coordinamento in fase di esecuzione per i lavori aggiuntivi, la maggiore spesa di € 1.147,33.= (oneri previdenziali 5% ed IVA compresi) a favore dell'operatore economico Runz Engineering di Rodeghiero Igor con sede in Via Luigi Cappello, 51 - 36052 Enego – (VI) P.IVA: 03735940243, alla missione 10, programma 5 capitolo 100520201109/0 “ATTUAZIONE DEI PIANI D'AZIONE PER LA GESTIONE DEL RUMORE DA TRAFFICO VEICOLARE (D.LGS. 19.08.2005 N. 194)”, Bilancio di previsione 2026-2028, (somme re-iscritte - esercizio 2026), tra le somme a disposizione stanziata per l'esecuzione dell'opera;

7. di attestare, ai sensi del principio della competenza finanziaria di cui al D.Lgs 118/2011 – allegato 4/2, che l'esigibilità della suddetta spesa è prevista per l'intero importo nell'anno 2026.

Sottoscritto dal Dirigente
(PETTENE MARCO)
con firma digitale



Provincia di Padova

Ufficio SPESA

Visto Contabile

Determina N. 1131 del 03/09/2026

SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA

Proposta n° 2804 /2026

Oggetto: LAVORI DI ATTUAZIONE DEI PIANI D'AZIONE PER LA GESTIONE DEL RUMORE DA TRAFFICO VEICOLARE (D.LGS. 19.08.2005 N. 194) - DM 209/2025 - SP 40 "DEI VIVAI" INTERVENTO DI RISANAMENTO ACUSTICO (CUP G77H24001860003 - CIG B9FD1EBD56). MODIFICA CONTRATTUALE EX ART. 120, COMMA 3, D.LGS. 36/2023 .

Ai sensi dell' art. 183, c.7 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Sub-Impegno n. 819 / 2026 -

€19.009,77 - AA - SP 40 DEI VIVAI INTERVENTO DI RISANAMENTO ACUSTICO - D.LGS. 19.08.2005 N. 194.
PERIZIA SUPPLETTIVA DI VARIANTE

Beneficiario F.M.S. - F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL Rif. Peg 100520201109/0

Sub-Impegno n. 817 / 2026 -

€445,02 - AA - SP 40 DEI VIVAI INTERVENTO DI RISANAMENTO ACUSTICO - D.LGS. 19.08.2005 N. 194.
Quota Irap su incentivo

Beneficiario REGIONE VENETO IRAP AMM.PUBBL. Rif. Peg 100520201109/0

Sub-Impegno n. 821 / 2026 -

€1.147,33 - AA - SP 40 DEI VIVAI INTERVENTO DI RISANAMENTO ACUSTICO - D.LGS. 19.08.2005 N. 194.
SPESE TECNICHE CSFP-CSFE PERIZIA DI VARIANTE

Beneficiario RODEGHIERO IGOR Rif. Peg 100520201109/0

Var. Sub-Impegno n. 339 / 2026 -

€459,63 - aumento perizia suppletiva e di variante

Beneficiario DIPENDENTI PROVINCIALI Rif. Peg 100520201109/0

Opera 2025 € 500.000,00 finanziata con avanzo libero DCP 28/25

Padova li,
03/09/2026

Sottoscritto dal Dirigente
(CREMONESE MASSIMO)
con firma digitale